

На основу члана 136. и 137. Закона о општем управном поступку („Сл.гласник РС“ бр. 18/2016, 95/2018-аут.тумачење и 2/2023-одлука УС), члана 14. Закона о безбедности саобраћаја на путевима (“Сл. гласник РС”, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон, 76/2023 и 19/2025), члана 15 став 1. тачка 3. и члана 40. Статута општине Велико Градиште (“Службени гласник општине Велико Градиште” бр.2/19, 3/23 и 31/23), Скупштина општине Велико Градиште је на \_\_\_\_\_седници одржаној \_\_\_\_\_године донела:

## РЕШЕЊЕ

**УСВАЈА СЕ Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Велико Градиште, за 2024. годину .**

### Образложење

Правни основ за доношење овог решења садржан је у члану 14. Закона о безбедности саобраћаја на путевима којим је прописано да извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима, надлежни орган подноси скупштини јединице локалне самоуправе најмање двапут годишње. Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима састављен за првих шест месеци текуће године, подноси се скупштини на седници након 31. јула за текућу годину, односно за период од годину дана подноси се након 31. јануара наредне календарске године.

Дана 20.5.2025. године Савет за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима општине Велико Градиште доставио је Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Велико Градиште за 2024. годину и Одлуку о усвајању која је донета на седници Савета одржаној 24.4.2025. године.

Разматрајући образложени Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији општине Велико Градиште, јануар-јун 2024, Скупштина општине Велико Градиште налази да је исти у складу с позитивним прописима те је исти усвојила.

Сходно напред изнетом, донето је Решење као у диспозитиву.

Поука о правном средству: Решење је коначно у управном поступку. Против истог се може покренути управни спор пред Управним судом у Београду у року од 30 дана, од дана пријема овог решења.

Број: 002262721 2025 07837 004 006 000 001

Обрађивач : Савет за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима општине Велико Градиште

Прилог :

-Одлука о усвајању извештаја од стране Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима општине Велико Градиште

-извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Општине Велико Градиште за 2024.годину

На основу члана 32 и члана 33, Правилника о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима (Сл. Гласник РС 16/24), Савет за координацију послова безбедност саобраћаја на путевима општине Велико Градиште, на седници одржаној 24.04.2025. године, доноси

## ОДЛУКУ

### Члан 1.

УСВАЈА СЕ Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на подручју локалне самоуправе Велико Градиште за 2024. годину.

### Члан 2.

Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима доставити општинском већу општине Велико Градиште на даље поступање у складу са чланом 33 Правилника о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима (Сл. Гласник РС 16/24).

Број: 000883979 2024 07837 004 006 000 001

У Великом Градишту, 24.04.2025. године

**САВЕТ ЗА КООРДИНАЦИЈУ ПОСЛОВА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА  
ОПШТИНЕ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ**

Секретар  
Саша Богичевић



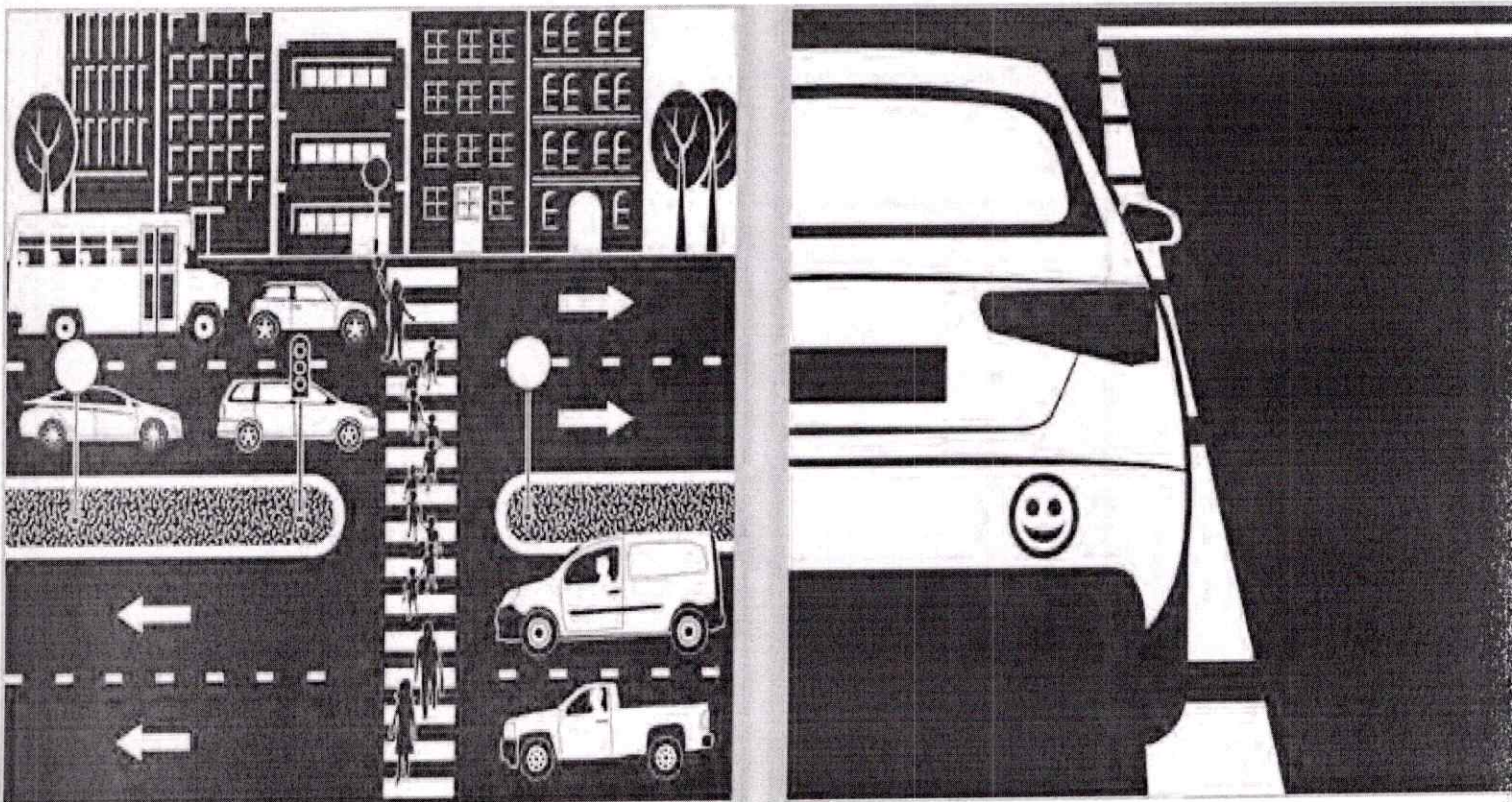
Председник  
Недељко Васић





Република Србија  
Општина Велико Градиште  
Савет за безбедност саобраћаја на путевима

# ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ 2024



# Садржај

---

Основни подаци о саобраћајним незгодама	4
Стање безбедности саобраћаја на територији општине Велико Градиште	5
Временска анализа саобраћајних незгода	10
Просторна анализа саобраћајних незгода	11
Најугроженије категорије учесника у саобраћају	12
Деца	12
Млади	13
Пешаци	14
Бициклисти	15
Мотоциклисти	16
Возачи и путници у путничким аутомобилима	17
Старији учесници	18
Индикатори обележја безбедности саобраћаја	19
Закључак	21
Кратак преглед реализованих и планираних активности	22

---

\* Форма и садржај Извештаја су усклађени са Правилником о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 16 од 1. марта 2024. године)

## Листа акронима и коришћених скраћеница

Акроним или скраћеница	Пун назив или опис
СН	Саобраћајна незгода
ЈПБН	Јавни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
КПБН	Колективни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
СПБН	Саобраћајни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
ЛТП	Број лако телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ТТП	Број тешко телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
НАСТ	Укупан број настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинула и повређена лица)
ПОГ	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама
СН ЛТП	Број саобраћајних незгода са лако телесно повређеним лицима
СН МШ	Број саобраћајних незгода са материјалном штетом
СН НАС	Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима (саобраћајне незгоде са повређеним и погинулим лицима)
СН ПОГ	Број саобраћајних незгода са погинулим лицима
СН ТТП	Број саобраћајних незгода са тешко телесно повређеним лицима
СН УК	Укупан број саобраћајних незгода

## Основни подаци о саобраћајним незгодама – 2024. година

- У 2024. години на територији општине Велико Градиште догодило се 86 саобраћајних незгода, од чега су 3 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, 37 незгоде са повређеним лицима и 46 незгоде са материјалном штетом.

- У саобраћајним незгодама у 2024. години укупно је страдало 62 лица, од чега су 3 лица погинула, 9 лица задобило је тешке телесне повреде, а 50 лица лаке телесне повреде.

# 86

саобраћајних незгода

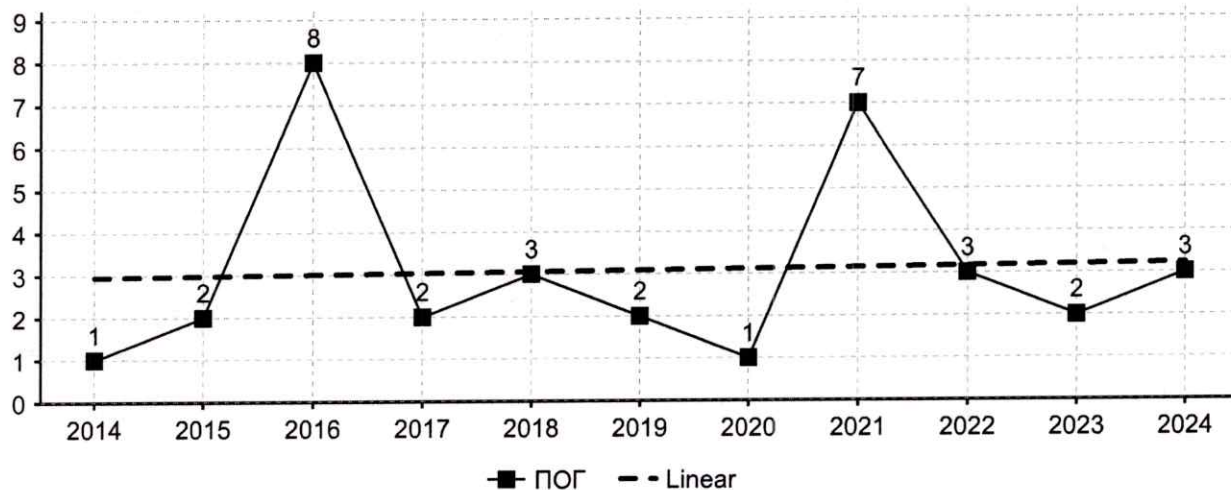
# 3

погинула лица

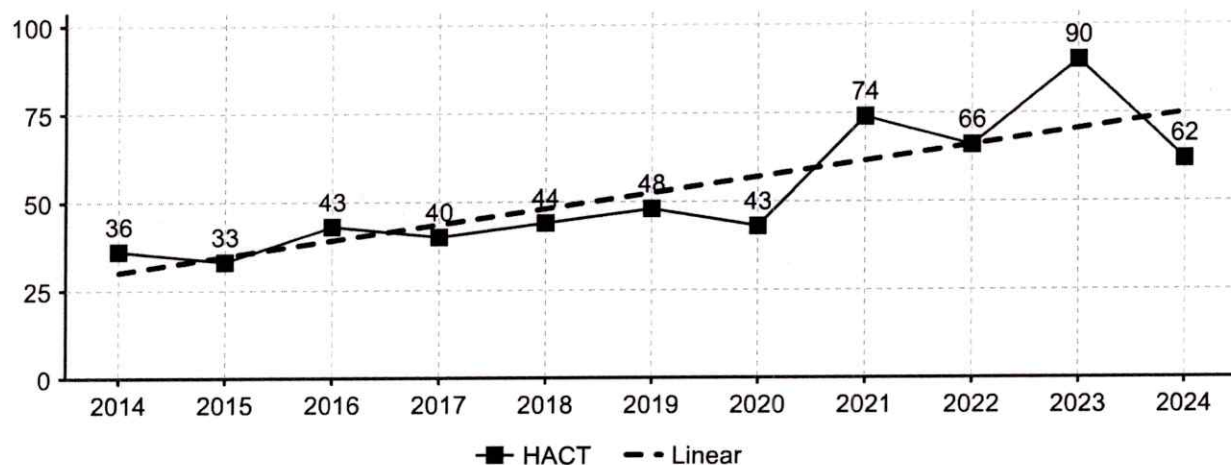
# 59

повређених лица

## Стање безбедности саобраћаја на територији општине Велико Градиште



Тренд погинулих лица у саобраћајним незгодама, од 2014. године до 2024. године



Тренд настрадалих лица у саобраћајним незгодама, од 2014. године до 2024. године

Укупан број саобраћајних незгода на територији општине Велико Градиште је у 2024 години за 7.5% мање у односу на 2023. годину. Укупан број настрадалих лица у 2024. години је за 31.1% мањи у односу на 2023. годину.

У 2024. години Велико Градиште има високу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) која износи 1298.0. У односу на вредност ЈПБН, у поређењу са осталим општинама у Републици Србији, Велико Градиште се налази на 9. месту. Вредност саобраћајног пондерисаног броја настрадалих (СПБН) за општину Велико Градиште, у 2024. години износи 2890.9.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% у односу на претходну годину
<b>СН ПОГ</b>	2	1	6	3	2	3	50.0% више
<b>СН ПОВ</b>	25	29	38	37	48	37	22.9% мање
<b>СН МШ</b>	43	40	57	33	43	46	7.0% више
<b>УКУПНО СН</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>101</b>	<b>73</b>	<b>93</b>	<b>86</b>	<b>7.5% мање</b>
<b>ПОГ</b>	2	1	7	3	2	3	50.0% више
<b>ТПП</b>	11	13	17	14	19	9	52.6% мање
<b>ЛТП</b>	35	29	50	49	69	50	27.5% мање
<b>УКУПНО НАС</b>	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>74</b>	<b>66</b>	<b>90</b>	<b>62</b>	<b>31.1% мање</b>
<b>ЈПБН</b>	1116.1	762.2	747.3	1059.2	1157.6	1298.0	12.1% више
<b>СПБН</b>	2485.9	1697.7	1664.5	2578.2	2578.2	2890.9	12.1% више

Основни показатељи безбедности саобраћаја за 2024. годину, општина Велико Градиште

Највећу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) имају насељена места Кусиће и Кумане. Највећу вредност колективног пондерисаног броја настрадалих (КПБН) имају насељена места Кумане, Кусиће и Царевац.

Назив насељеног места	ЈПБН
Кусиће	491.9
Кумане	491.0
Острово	486.6

Насељена места са највећим вредностима ЈПБН

Назив насељеног места	КПБН
Кумане	5067.1
Кусиће	3135.8
Царевац	2245.5

Насељена места са највећим вредностима КПБН

1. Јавни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја становника на територији општине са бројем последица саобраћајних незгода (лаке, тешке и смртне), које су пондерисане одговарајућим коефицијентима у зависности од тежине последица.

2. Саобраћајни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја регистрованих моторних возила на територији општине са бројем и последицама саобраћајних незгода, по истом принципу као и у случају израчунавања јавног ризика страдања.

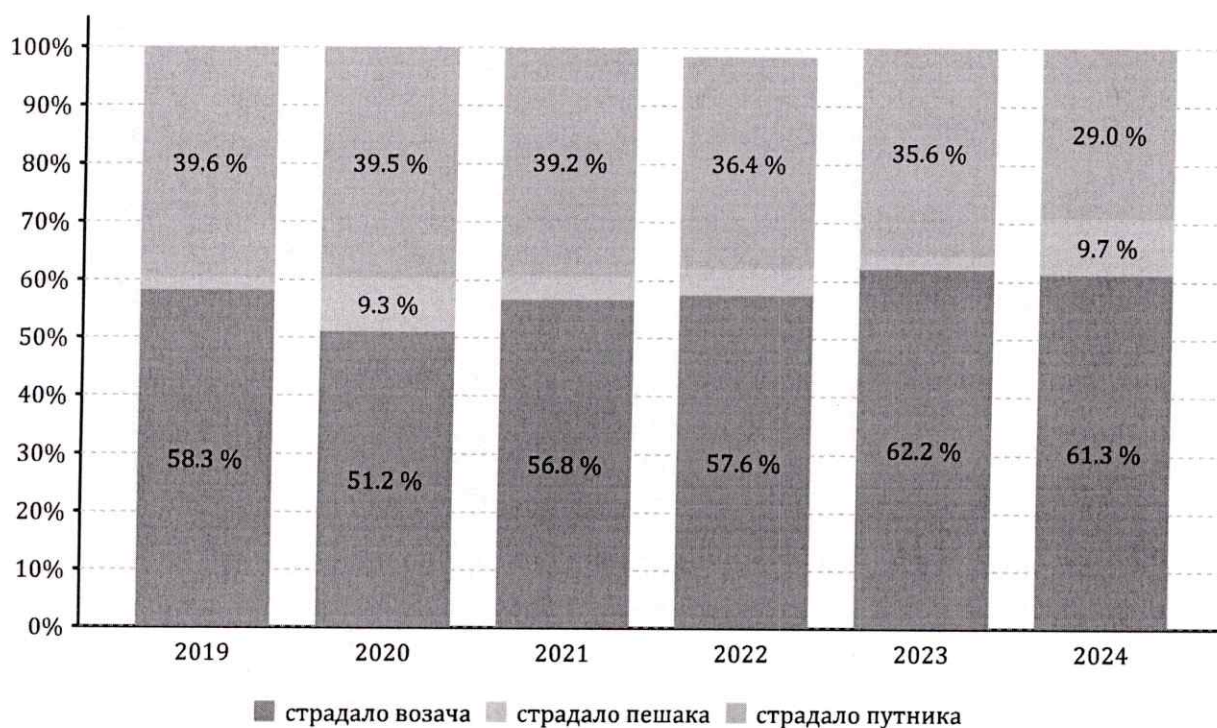
\* За израчунавање ризика страдања у саобраћајним незгодама користе се подаци о страдалим лицима у саобраћајним незгодама у претходне три календарске године (у складу са најбољом међународном и домаћом праксом, односно са Правилником о начину утврђивања деоница највећег ризика и идентификације и рангирања опасних места, саставу стручног тима за мапирање ризика и условима за чланове тог тима, "Службени гласник РС", бр. 68 од 25. септембра 2019. године).

Укупна дужина државних и локалних путева и улица са савременим коловозним застором на територији општине Велико Градиште износи 354.72 km, од чега су државни путеви I реда (IA и IB) дужине 33.39 km, државни путеви II реда (IIA и IIB) дужине 37.85 km и локални (општински) путеви и улице дужине 283.47 km.

Од укупног броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима у 2024. години, на државним путевима догодило се 18 (45.0%) саобраћајних незгода, а на локалним путевима и улицама 22 (55.0%) саобраћајних незгода. На проласку државних путева кроз насеље догодило се 2 (5.0%) саобраћајних незгода са настрадалим лицима.

Дужина државних путева (km)	Дужина локалних путева и улица (km)	Укупна дужина путева (km)
71	283	354

*Дужина путне и уличне мреже на територији општине Велико Градиште*

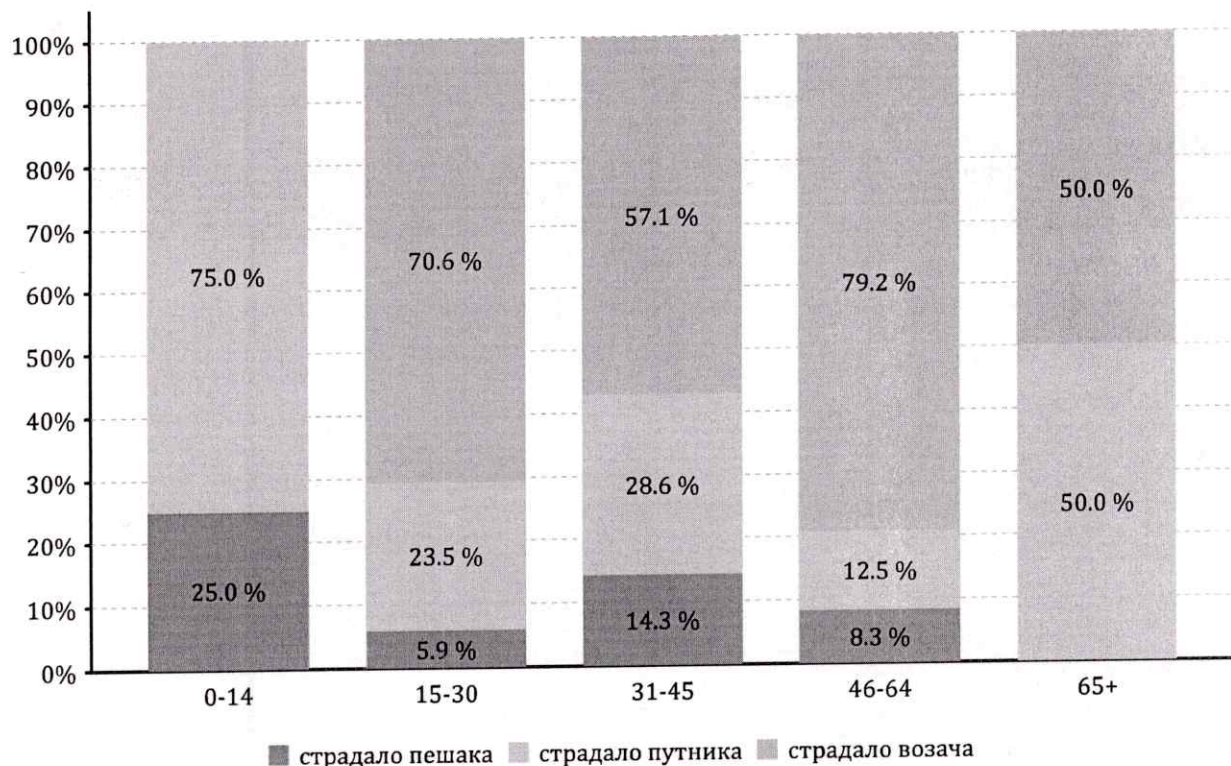


*Настрадала лица у саобраћајним незгодама према својству, по годинама*

У саобраћајним незгодама које су се догодиле у 2024. години у својству возача настрадао је 38 лица, у својству пешака 6 лица, а у својству путника 18 лица.

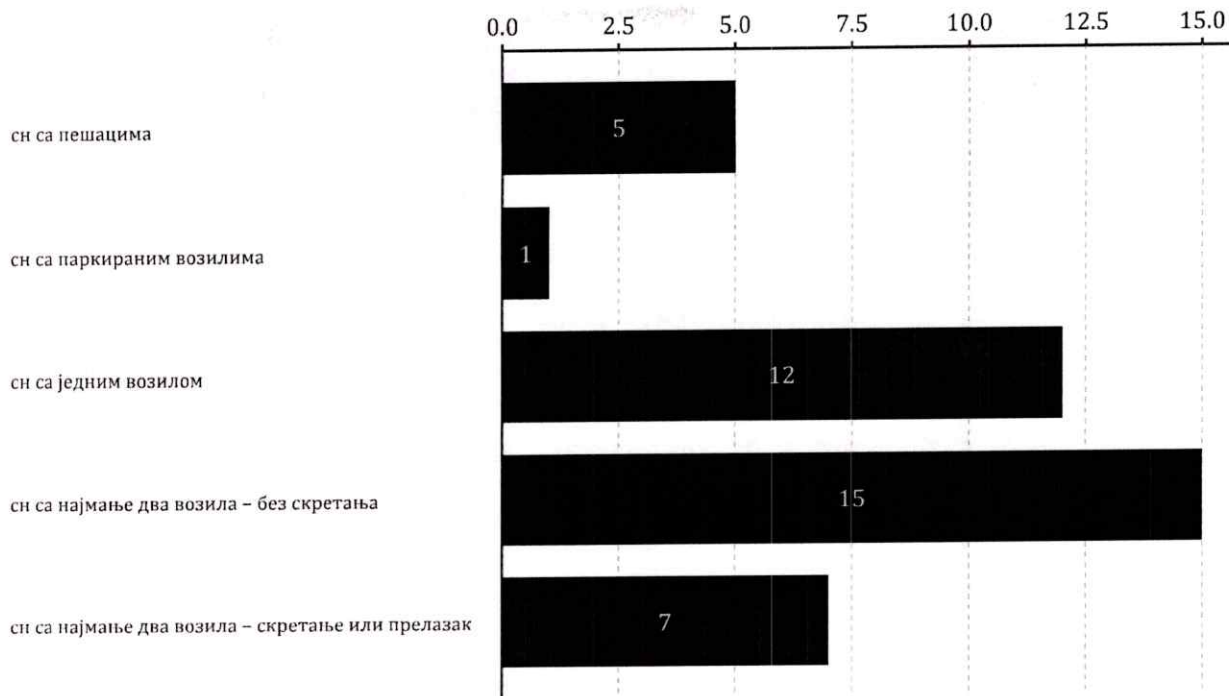
	ПОГ	ТТП	ЛТП	Укупно
Возач	2	6	30	38
Пешак	0	2	4	6
Путник	1	1	16	18

Настрадали лица у саобраћајним незгодама према својству, 2024. година



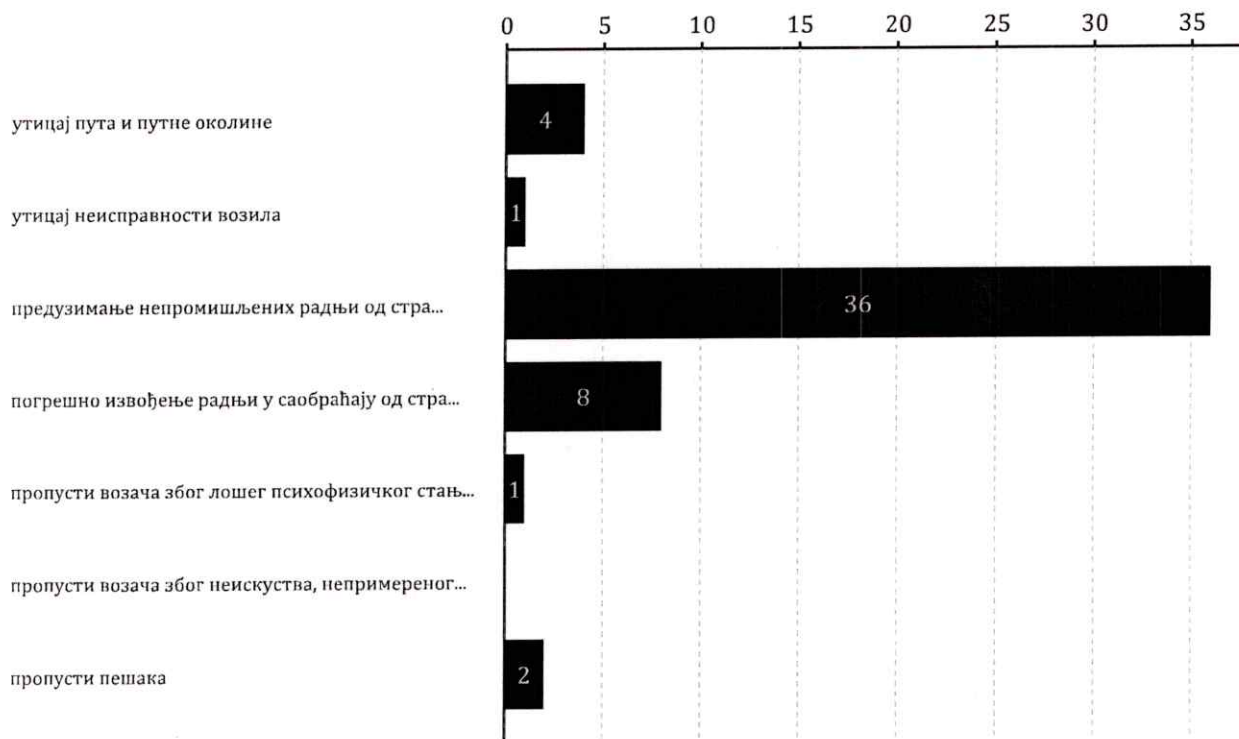
Старосна расподела страдалих лица у саобраћајним незгодама

Најчешћа група типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима у 2024. години била је „сн са најмање два возила – без скретања“. Најчешћи тип саобраћајних незгода са настрадалим лицима у 2024. години био је „остале незгоде са најмање два возила – супротни смерови без скретања“. Тип „најмање два возила која се крећу у истом смеру – претицање“ је у 2024. години био најчешћи тип саобраћајних незгода које за последицу имају само материјалну штету.

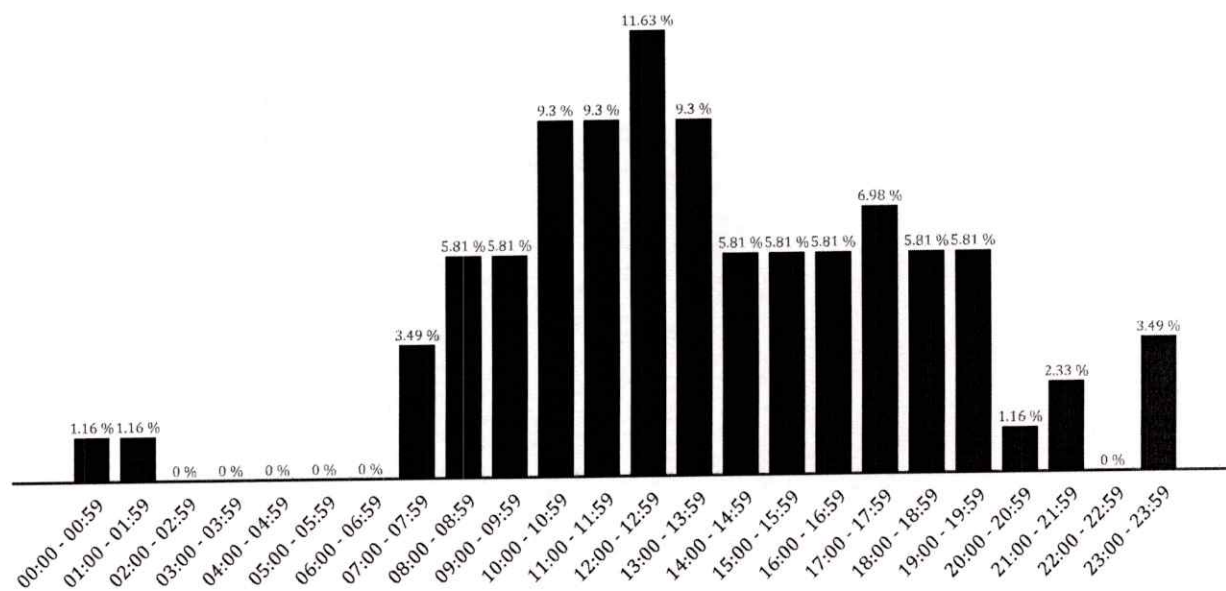
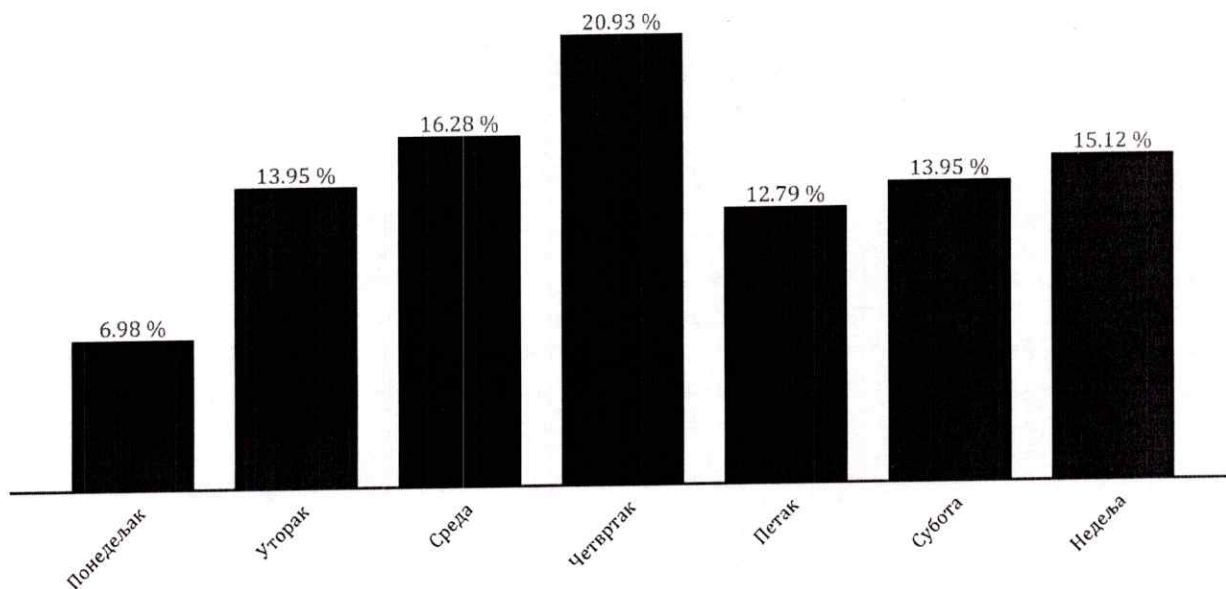
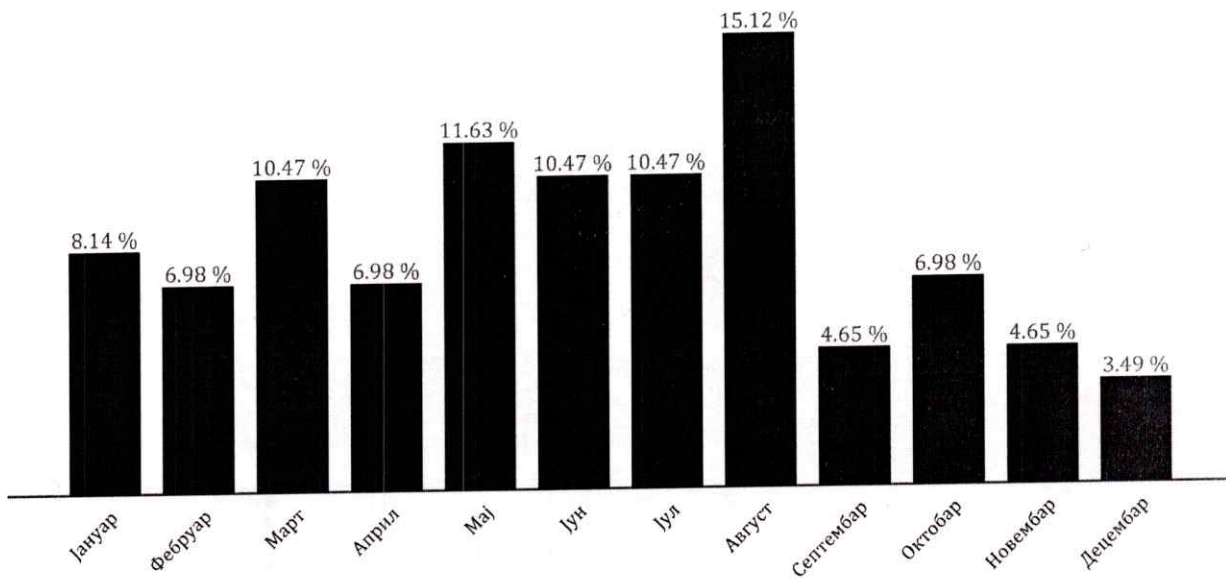


Групе типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2024. година

Најчешћа група утицајних фактора препозната у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у 2024. години била је „предузимање непромишљених радњи од стране возача“. Најчешћи утицајни фактор које је препознат у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у 2024. години био је „неприлагођена брзина условима саобраћаја и стању пута“.

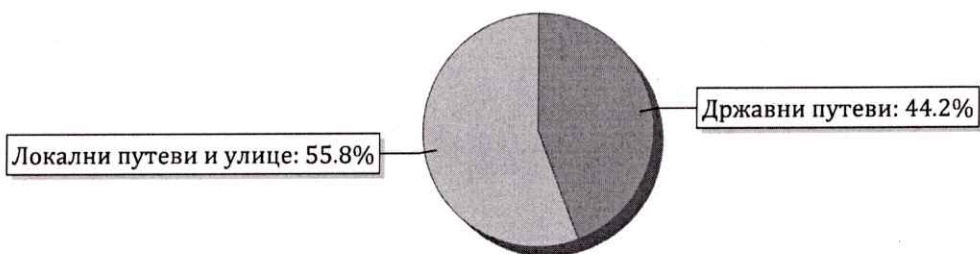


Групе утицајних фактора препознатих у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, 2024. година

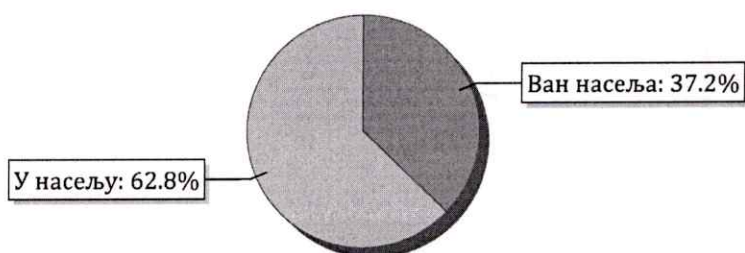


Распореда саобраћајних незгода по месецима, данима и часовима, 2024. година

# Просторна расподела саобраћајних незгода, 2024. година



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима на државним и локалним путевима и улицама, 2024. година



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима према локацији догађања, 2024. година

Расподела саобраћајних незгода по конкретним деоницама, 2024. година

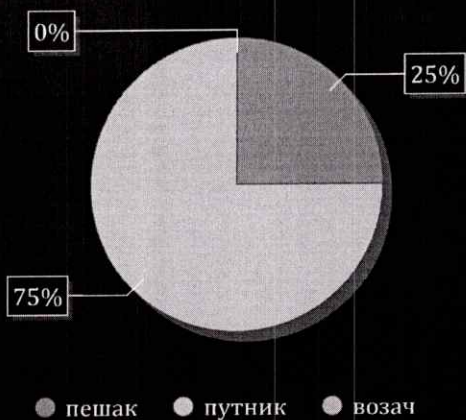
Деоница пута (од 2016)	СН са погинулим лицима	СН са повређеним лицима	СН са настрадалим лицима	СН са материјалном штетом	Укупно саобраћајних незгода
Beranje - Topolovnik	1	6	7	8	15
Topolovnik - Braničevo (Tribrode)	0	5	5	10	15
Braničevo (Tribrode) - Srednjevo	1	3	4	2	6
Srednjevo - Makce	0	2	2	3	5
Srednjevo - Miljević	0	1	1	2	3
Ram - Topolovnik	0	1	1	1	2
Zabrega (Boževac) - Makce	0	2	2	0	2
Beranje - Srednjevo	0	1	1	1	2

### 1. Деца

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 8 деце, од чега је 0 детета тешко повређено, а 8 лако повређено. У својству возача настрадало је 0 детета, у својству пешака 2 деце, а у својству путника 6 детета.

- Од укупног броја настрадале деце у 2024. години, у својству возача бицикла настрадало је 0 детета (0%), а у својству путника на бициклу 0 дете (непознато). У својству путника у путничком возилу настрадало је 6 детета (75.0%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) деце (0-14 година) у 2024. години, општина Велико Градиште се налази на 120 месту. Највећу вредност ризика страдања деце на територији општина Велико Градиште имају насељена места Чешљева Бара, Поповац, Острово, (висок ниво ризика).



0

погинуле деце

0

тешко повређене деце

8

лако повређене деце

6

страдало деце - путника

## 2. Млади учесници у саобраћају (15-30 година)

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 17 младих лица, од чега је 0 лица погинуло, 0 тешко повређено, а 17 лако повређено. У својству возача настрадало је 12 младих лица, у својству пешака 1, а у својству путника 4 младих лица.

- Од укупног броја настрадалих младих, у својству возача мотоцикала и мопеда у 2024. години настрадало је 1 лица (5.9%), а у својству путника на мотоциклима и мопедима 0 лица (0%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) младих (15-30 година) у 2024. години, општина Велико Градиште се налази на 24 месту. Највећу вредност ризика страдања младих на територији општина Велико Градиште имају насељена места Кумане, Ђураково, Острово, (висок ниво ризика).



17

страдалих младих у СН

0

погинулих младих

0

тешко повређених младих

17

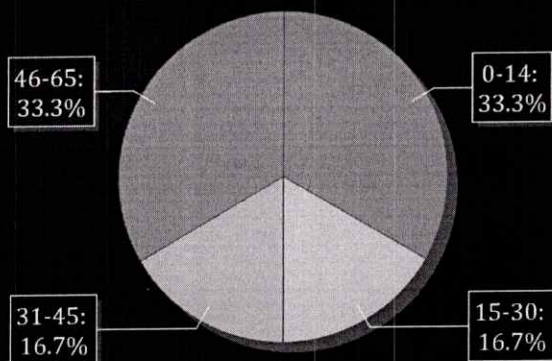
лако повређених младих

### 3. Пешаци

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 6 пешака, од чега је 0 лица погинуло, 2 тешко повређено, а 4 лако повређено.

- У највећем броју страдали су пешаци из старосне категорије 0-14 година (33.33%), затим старосна категорија 46-64 година (33.33%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) пешака у 2024. години, општина Велико Градиште се налази на 114 месту. Највећу вредност ризика страдања пешака на територији општина Велико Градиште имају насељена места Кисиљево, Кусиће, Велико Градиште, (висок ниво ризика).



6

страдалих пешака у СН

0

погинулих пешака

2

тешко повређених пешака

4

лако повређених пешака

## 4. Бициклисти

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 0 бициклиста, од чега је 0 лица погинуло, 0 тешко повређено, а 0 лако повређено.

- Није било страдалих бициклиста у датом периоду.

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) бициклиста у 2024. години, општина Велико Градиште се налази на 43 месту. Највећу вредност ризика страдања бициклиста на територији општина Велико Градиште имају насељена места Кусиће, Поповац, Кумане, (висок ниво ризика).

0

страдалих бициклиста у СН

0

погинулих бициклиста

0

тешко повређених бициклиста

0

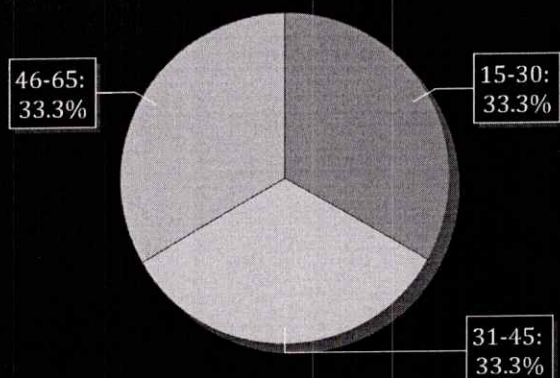
лако повређених бициклиста

## 5. Мотоциклисти

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадао је 3 возача и путника на мотоциклу, од чега је 1 лица погинуло, 1 тешко повређено, а 1 лако повређено.

- У највећем броју страдали су мотоциклисти из старосне категорије 15-30 година (33.33%), затим старосна категорија 31-45 година (33.33%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) мотоциклиста у 2024. години, општина Велико Градиште се налази на 19 месту. Највећу вредност ризика страдања мотоциклиста на територији општина Велико Градиште имају насељена места Мајиловац, Ђураково, Печаница, (висок ниво ризика).



3

страдалих лица на мотоциклу

1

погинулих мотоциклиста

1

тешко повређених мотоциклиста

1

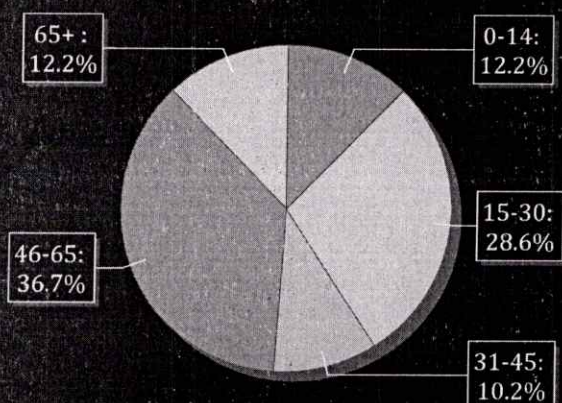
лако повређених мотоциклиста

## 6. Возачи и путници у ПА

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 49 возача и путника у путничким возилима, од чега је 2 лица погинуло, 5 тешко повређено, а 42 лако повређено.

- Возачи су страдали у већем проценту (63.27%) у односу на путнике (36.73%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) у путничким аутомобилима у 2024. години, општина Велико Градиште се налази на 13 месту. Највећу вредност ризика страдања у путничким аутомобилима на територији општина Велико Градиште имају насељена места Острowo, Пожежено, Љубиње, (висок ниво ризика).



# 31

страдалих возача у ПА

# 18

страдалих путника у ПА

# 2

погинулих лица у ПА

# 5

тешко повређених лица у ПА

## 7. Старији учесници у саобраћају

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 6 старих лица, од чега је 1 лица погинуло, 2 тешко повређено, а 3 лако повређено.

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) лица старијих од 65 година у 2024. години, општина Велико Градиште се налази на 16 месту. Највећу вредност ризика страдања лица старијих од 65 година на територији општина Велико Градиште имају насељена места Велико Градиште, (средњи ниво ризика).



6

страдалих лица старијих од 65 година

1

погинулих старијих лица

2

тешко повређених старијих лица

3

лако повређених старијих лица

## Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	68.49 %
	ван насеља	68.49 %
% пешака који прелазе семафорисани пешачки прелаз на црвено светло (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	0
% пешака којима је употребом уређаја ометена пажња при преласку пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	93.25 %
	ван насеља	93.25 %
% употребе дечијих заштитних система 0-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	25.86 %
	ван насеља	54.55 %
% употребе дечијих заштитних система 0-3 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	25.81 %
	ван насеља	
% употребе дечијих заштитних система 4-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	25.93 %
	ван насеља	22.73 %
% употребе заштитне кациге возача моторизованих двоточкаша (2022. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге возача мотоцикла (2020. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	0
% употребе заштитне кациге возача и путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге возача мопеда (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мопеду (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	0
% употребе заштитне кациге возача и путника на мопеду (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	100.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

## Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% употребе сигурносних појасева возача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	87.17 %
	ван насеља	87.17 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	88.54 %
	ван насеља	88.54 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	87.70 %
	ван насеља	87.70 %
% употребе сигурносних појасева на задњем седишту у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	18.00 %
	ван насеља	32.11 %
% употребе мобилних телефона у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	95.83 %
	ван насеља	95.17 %
% употребе сигурносних појасева возача у аутобусима (2022. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	25.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	0.00 %
% употребе сигурносних појасева возача и сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	23.81 %
% употребе мобилних телефона у аутобусима (2022. година)	у насељу	95.00 %
	ван насеља	98.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	50.00 %
	ван насеља	58.97 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	66.67 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у теретним возилима (2022. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	66.67 %
% употребе мобилних телефона у теретним возилима (2022. година)	у насељу	83.33 %
	ван насеља	98.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

## Закључак

- На територији општине Велико Градиште, у 2024. години евидентирано је 86 саобраћајних незгода;
- На територији општине Велико Градиште страдало је 62 лица у саобраћајним незгодама. Највећи удео од укупног броја страдалих лица чине лица са лаким телесним повредама (80.65%), затим следе лица која су задобила тешке телесне повреде (14.52%) и лица која су у саобраћајним незгодама изгубила живот (4.84%);
- У највећем проценту у саобраћајним незгодама на територији општине Велико Градиште учествовали су возачи (61.29%). Путници као учесници учествовали су са уделом од (29.03%), док пешаци чине (9.68%) страдалих учесника у саобраћајним незгодама;
- У саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, у највећем проценту учествују путничка возила (90.00%).
- Најзаступљенија група типова саобраћајних незгода је - сн са најмање два возила – без скретања (40.23%);
- Најизраженија група утицајних фактора у току 2024. године је - предузимање непромишљених радњи од стране возача (59.09%);
- Временска анализа саобраћајних незгода са настрадалим лицима по месецима указује на то да је јун месец са највећим бројем саобраћајних незгода;
- Као дан са највећим процентом саобраћајних незгода издваја се недеља;
- Општина Велико Градиште 2024. године је имала високу ниво пондерисаног јавног ризика страдања;
- Када је реч о погинулим лицима, највећи проценат страдања припада старосној категорији 31-45 година (33.33%);
- Укупно је страдало 8 детета у саобраћајним незгодама;
- Млади на територији општине Велико Градиште највише страдају као возачи, са учешћем од 70.59%;
- Пешаци који су страдали у саобраћајним незгодама, у највећем проценту су старосне доби 0-14 година (33.33%);
- Укупно је страдало 0 возача бицикла и 0 путника на бициклу;
- У датом периоду није било страдалих бициклиста;

**КРАТАК ПРЕГЛЕД НАЈВАЖНИЈИХ АКТИВНОСТИ И МЕРА КОЈЕ СУ ПРЕДУЗЕТЕ У ПРЕТХОДНОМ ПЕРИОДУ СА ПРЕГЛЕДОМ УТРОШЕНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И АКТИВНОСТИ КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО РЕАЛИЗОВАТИ У БУДУЋЕМ ПЕРИОДУ СА ЦИЉЕМ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ЈЕДИНИЦЕ ТЕРИТОРИЈАЛНЕ АУТОНОМИЈЕ, ОДНОСНО ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ**

Програмом за рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја на подручју локалне самоуправе Велико Градиште за 2024. годину планиране су и реализоване мере и активности у оквиру следећих области рада:

1. Унапређење саобраћајне инфраструктуре са становишта унапређења безбедности саобраћаја на путевима. Активност: Хоризонтална и вертикална сигнализација према утврђеним потребама у зонама школа; Активност: Санација путева на идентификованим опасним местима и ризичним деоницама на путевима у зонама школа;
2. Рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја;
3. Унапређење саобраћајног васпитања и образовања: Активност: Пажљивкова смотра за децу предшколског узраста, првог и другог разреде основних школа;
4. Превентивно промотивне активности из области безбедности саобраћаја на путевима;
5. Научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја: Активност: Припрема Стратегије безбедности саобраћаја на територији општине Велико Градиште за период 2024-2031 године; Активност: Израда локалних база података - Катастар саобраћајне сигнализације на локалним путевима; Активност: Израда Студије безбедности саобраћаја у зонама школа на територији општине Велико Градиште.

Рекапитулација утрошених средстава у програму за рад тела за координацију послова безбедности саобраћаја у 2024. години

Области	Планирана финансијска средства Програмом	Утрошена финансијска средства из Програмом	Укупна вредност неутрошених финансијских средства
Унапређење саобраћајне инфраструктуре	2.000.000,00	1.800.000,00	200.000,00
Рад тела	150.000,00	134.160,50	15.839,50
Унапређење саобраћајног образовања и васпитања	300.000,00	298.942,08	1.057,92
Превентивно-промотивне активности из области безбедности саобраћаја	850.000,00	759.786,40	90.213,60
Научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја	1.700.000,00	1.700.000,00	0,00
<b>УКУПНО:</b>	<b>5.000.000,00</b>	<b>4.692.888,98</b>	<b>307.111,02</b>

Приоритетне активности за унапређење безбедности саобраћаја за наредни период у складу са предлогом Стратегије безбедности саобраћаја на територији општине Велико Градиште за период 2025 - 2030 година, са акционим планом:

- Организација и управљање безбедношћу саобраћаја;
- Унапређење безбедности путева;
- Унапређење безбедности возила;
- Унапређење безбедности учесника у саобраћају;
- Активности након саобраћајне незгоде.