

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО -
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ
ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ
ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
РАМ - ЗАТОЊЕ**

- ТЕКСТУАЛНИ ДЕО -

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

На основу члана 27. и члана 35.став 7. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број: 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010- одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013- одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019- др.закон) и члана 40. Статута Општине Велико Градиште („Службени гласник општине Велико Градиште“ бр. 2/2019), на предлог Одељења за урбанизам и имовинско-правне послове, Скупштина општине Велико Градиште, на 29. седници, одржаној дана 10.02.2020.године, донела је:

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И
ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА
И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
РАМ - ЗАТОЊЕ**

План детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко - бициклистичке стазе дуж обале Дунава и Сребрног језера у општини Велико Градиште - деоница Плана детаљне регулације Рам – Затоње (у даљем тексту: План, План детаљне регулације - ПДР) утврђује и разрађује детаљна урбанистичка решења уређења простора и изградње објеката, и састоји се из:

- Текстуалног дела који садржи:
 - општи део, односно полазне основе плана,
 - плански део (правила уређења и правила грађења),
 - смернице за спровођење плана,
 - прелазне и завршне одредбе.
- Графичког дела (постојеће стање и планска решења)
- Документационог дела

Текстуални и графички део су делови плана детаљне регулације који се објављују, док се документациони део плана не објављује, али се ставља на јавни увид.

I.ОПШТИ ДЕО–ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

Правни основ:

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр.72/09, 81/09– исправка, 64/10-УС, 24/11,121/12, 42/13-УС и 50/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС" бр. 64/15 и 32/19),
- Одлука о изради Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко - бициклистичке стазе дуж обале Дунава и Сребрног Језера у општини Велико Градиште коју је донела Скупштина општине Велико Градиште на седници одржаној 18.12.2017.године (бр. одлуке: 353-375/2017-1-1) и Измене и допуна Одлуке о изради Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко - бициклистичке стазе дуж обале Дунава и Сребрног Језера у општини Велико Градиште од 11.06.2018.године (бр. одлуке 353-185/2018-01-1).

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

Плански основ:

- Просторни план Републике Србије 2010-2014-2021 ("Службени гласник РС", бр. 88/2010)
- Просторни план општине Велико Градиште („Сл.Гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/2011)

2. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Граница обухвата Плана је урађена и приказана на свим графичким прилозима. Оквирна граница обухвата Плана представља простор намењен за бициклистичку стазу који спаја место Рам са местом Затоње.

У обухвату Плана налазе се делови к.п.бр. 1950/1, 4083/4, 4083/3, 4083/5, 4103, 4084, 4707, 5347, 1049, 96, 212, 209, 516, 538, 1591, 1590, 21, 206, 182, 509, 545, 547, 621, 1047, 1053, 1579, 1621, 1698, 1690, 103, 97, 504/2, 504/1, 208, 507, 185, 183, 587, 588, 620, 1063, 1050, 22, 484, 498, 508, 538, 1052, 1048/1, 1051/1, 1653, 1652, 205, 517, 191, 585, 180, 181, 192, 213, 211, 542, 539, 589, 5352, 628, 1728, 1578, 619/1, 590, 586, 598, 205 К.о. Затоње, делови к.п. бр. 204/3, 236, 220, 225, 233, 1, 224/5, 234/1, 235/1, 224/8, 215/1, 223 К.о. Рам, као и целе к.п. бр. 544 и 5358 К.о. Затоње.

Површина обухвата плана износи око **6,54** ha.

У случају неког неслагања графичког прилога и овог пописа меродаван је графички прилог бр. 1 – *Катастарско-топографски план са границом Р 1 : 2 500*

Аналитички елементи границе Плана нису дати посебно за границу из разлога што се граница Плана поклапа са регулационом линијом која је дефинисана аналитички и координате са бројевима тачака се налазе у Прилогу број 1 под називом “Координате граничних тачака парцелације”.

3. ОЦЕНА РАСПОЛОЖИВИХ ПОДЛОГА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

За израду графичких прилога Плана коришћене су следеће подлоге:

- Дигитални катастарски план за плански обухват
- Топографски план „Бициклистичка стаза“ израђен и оверен од стране геодетске организације Инфоплан д.о.о

4. ЗАХТЕВИ О ПОСТОЈЕЋЕМ СТАЊУ И УСЛОВИМА ПЛАНИРАНЕ ИЗГРАДЊЕ И КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Подаци о постојећем стању и условима коришћења, ради израде Плана, затражени су и добијени од следећих надлежних организација и предузећа:

табела бр 1: Списак тражених и добијених услова:

	Услови	Добијен	Број услова	Датум добијања услова
1.	Републички сеизмолочки завод	Да	02-459-1/2019	23.09.2019.
2.	ЈП Путеви Србије	Да	953-24343/19-1	17.10.2019.

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

	Услови	Добијен	Број услова	Датум добијања услова
3.	ЈП "Електромрежа Србије"	Да	130-00-UTD-003-1219/2019-002	25.09.2019
4.	Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру	Да	18585-4	14.10.2019.
5.	ЈВП Србијаводе	Да	8844/1	0210.2019.
6.	"Телеком Србија"	Да	418966/3-2019	20.09.2019.
7.	Републички хидрометеоролошки завод	Да	922-3-93/2019	23.09.2019.
8.	МУП, Сектор за ванредне ситуације,	Не		
9.	Завод за заштиту природе Србије	Да	03.бр.020-2808/2	14.10.2019.
10.	ЈП „Србијагас“	Да	07-01/3614	19.09.2019
11.	ЕПС Дистрибуција	Да	8в000-295413/2	04.10.2019.
12.	Агенција за управљање лукама	Да	350-174/2019-2	03.10.2019.
13.	ЈП Електропривреда Србије, огранак ХЕ Ђердап	Да	0.1.05-553039/1-2019	10.10.2019.
14.	НИС	Да	NM-440000/12-ob/10406	1.10.2019.
15.	Србијашуме	Да	14664	30.09.2019.
16.	Регионални завод за заштиту споменика културе Смедерево	Да	299/2-2019	14.10.2019.
17.	Општина Велико Градиште, Одељење за привредни и економски развој и дијаспору	Да	СЛ	23.10.2019.
18.	ЈКП Дунав Велико Градиште	Да	2059-1/2019	13.11.2019.
19.	Лучка капетанија Велико Градиште	Не		
20.	МГСИ Дирекција за водне путеве	Не		

5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ВИШЕГ РЕДА

Плански основ за израду Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко - бициклистичке стазе дуж обале Дунава и Сребрног језера у општини Велико Градиште - деоница Плана детаљне регулације Рам – Затоње су Просторни план Републике Србије 2010-2014-2021 ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) и Просторни план општине Велико Градиште („Сл.Гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/2011)

5.1. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ 2010-2014-2021 ("Службени гласник РС", бр. 88/2010)

3.1.5. Просторни развој туризма и однос према заштити

Основни циљ просторног развоја туризма је просторно-еколошка подршка остваривању концепта одрживог развоја туризма, компромисним интегрисањем принципа и стратешких, планских и програмских докумената развоја туризма, заштите и уређења туристичких простора, уз оптимално задовољавање социјалних, економских, просторно-еколошких и културних потреба националног и локалног нивоа, интереса тржишта и услова прекограничне и међународне сарадње.

3.2.2. Путна мрежа и објекти

Приказом оцене стања и постојећих проблема обухваћени су путна мрежа, саобраћајна инфраструктура, саобраћајни објекти и активности праћења развоја и управљања путним саобраћајем.

Непостојање трасираних и сигнализацијом опремљених бициклистичких стаза, ван градских центара, последица је недовољне валоризације бициклистичког саобраћаја, као облика могућег развоја регионалних веза, на ужем и ширем нивоу.

Стратешки приоритети - пројекти са периодом реализације до 2014. године:

- израда одговарајуће студије којом ће се дефинисати бициклистичке руте на читавом подручју Републике Србије (основним правцем север-југ и бочним везама) и систем центара развоја бициклизма у циљу остваривања међудржавне сарадње (руте 6 и 11 ЕуроВело - европска мрежа бициклистичких рута), уз то градови ће обезбедити услове за кретање бицикала.

5.2. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ („Сл.Гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/2011)

1.2.4. Концепција, пропозиције и планска решења по областима *Мрежа насеља и подела на зоне*

Концептом плана просторна целина општине Велико Градиште је у функционалном и програмском смислу дефинисана као интегрална целина три зоне:

ПОДУНАВСКА ЗОНА – атари насеља уз Дунав: Рам, Затоње, Острово, Пожежена, Кусиће и само Велико Градиште као општински центар, са Сребрним Језером и насељем Бели Багрем.

ПОДЗОНА ЦЕНТАР ОПШТИНЕ

ПОДЗОНА ТУРИСТИЧКИХ КОМПЛЕКСА БЕЛИ БАГРЕМ

МАИЛОВАЧКА ЗОНА
СРЕДЊЕВСКО-ЉУБИЊСКА ЗОНА

Основна планска решења по зонама и намене површина

1. ПОДУНАВСКА ЗОНА

- реконструисати општински туристички пут уз Дунав, од Рама ка Затоњу (дужине око 9 km) и потенцирати развојни правац општине уз Дунав;
- изградити пешачко-бициклистичку стазу уз „туристички“ пут од Рама до Затоња, од Затоња преко Острова до градског подручја Великог Градишта; изградити
- пешачко-бициклистичку стазу уз Сребрно језеро од Затоња преко Кисилјева према Тополовику као везу са трасом бициклистичке руте која се протеже уз државни пут I реда М-25.1;
- афирмација тачака развоја у смислу туризма (Рам, приобални појас, Затоње, Острово) и континуалне туристичке зоне уз Дунав на потезу Затоње – Рам
- развити подручје Затоње, Горице и Рама као значајно туристичко подручје са важним туристичким насељима и зоном викенд кућа,
- модернизација (асфалтирање) макадамских путева према динамици и у складу са могућностима Општине

1.1 ПОДЗОНА ЦЕНТАР - НАСЕЉЕ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ

1.1.1 ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ

Велико Градиште има све одлике административног и привредног центра општине. Основни циљеви просторног развоја у зони насеља Велико Градиште:

- изградња пешачко бициклических стаза кроз градско подручје уз обалу Дунава до ушћа Пека у Дунав и у наставку уз леву обалу Пека (према Плану генералне регулације). Изградњом ове стазе оствариће се континуитет у кретању од насеља Рам до ушћа Пека у Дунав, а истовремено, ова бициклическа стаза представља део европске бициклическе руте (Еуровело 6, деоница: Рам – Сребрно језеро – Велико Градиште – Голубац – Доњи Милановац);

Саобраћај

Елементи концепције развоја саобраћајне инфраструктуре који се у наредном периоду морају остварити, а на основу анализе стања и сагледавања саобраћајних потенцијала општине Велико Градиште, су:

- За основни вид саобраћаја на територији општине - друмски саобраћај - обезбедити услове за развој и модернизацију, како би се у будућности створили услови за побољшање ефикасности остварења транспортног рада и постигли оптимални економски ефекти
- Повећање квалитета саобраћајних услуга и повећање сигурности и безбедности свих учесника у саобраћају применом одговарајућих мера у области техничког регулисања саобраћаја (саобраћајна сигнализација, видео мониторинг, саобраћајна и комунална полиција).
- На локалном, општинском нивоу, обезбедити добре саобраћајне везе са свим насељима, као и потенцијално атрактивним туристичким локалитетима и стварати услове за безбедно одвијање јавног превоза путника на територији општине кроз изградњу адекватних стајалишта
- У насељима стимулирати „еколошки чисте“ видова саобраћаја – немоторна кретања (пешачка кретања, бициклически саобраћај) кроз изградњу инфраструктуре, ради подстицања развоја еколошког начина живота.

2.4. Планска решења и урбанистички услови за површине, објекте и мреже саобраћајне и друге инфраструктуре

Мрежа општинских путева

Када је у питању планирање развоја општинске путне мреже треба узети у обзир значај и техничко стање постојећих општинских путева, планирани развој мреже насеља и њихових центара, стање и развој привредних капацитета општине Велико Градиште у целини, као и циљеве развоја саобраћаја у општини и њеном непосредном окружењу. Осим тога, при планирању траса нових општинских путева, треба тежити да се у што већој мери искористе трасе постојећих некатегорисаних путева.

Планом је предвиђена изградња, реконструкција и модернизација мреже општинских путева:

- реконструкција / доградња постојећег некатегорисаног пута уз обалу Дунава, од насеља Рам до насеља Затоње оријентационе дужине око 9 km;
- укупна дужина планираних пешачко-бициклических стаза на територији општине износи око 29 km, препоручена ширина износи 5 m (траке за бициклисте 2x1,5 m, 2m за пешаке) а детаљи ће бити утврђени кроз разраду планско-пројектне документације у складу са условима на терену.

Пешачко - бициклистичке стазе

Имајући у виду атрактивност подручја, планове развоја туризма на територији општине, погодну конфигурацију терена, као и чињеницу да кроз подручје Општине пролази међународна бициклистичка рута (Еуровело 6), Планом је предвиђена изградња следећих пешачко бициклистичких стаза:

- пешачко-бициклистичка стаза уз општински („туристички“) пут од Рама до Затоња, од Затоња преко Острова до градског подручја Великог Градишта;

6. АНАЛИЗА И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

У подножју Карпата и Хомољских планина, на уласку у Ђердапску клисуру, у загрљају плавог Дунава и златоносног Пека налази се Велико Градиште – названо и предворјем Ђердапа.

Општина Велико Градиште налази се у североисточном делу Србије и припада Подунавском региону (Браничевски округ). Простире се на површини од 344km².

На територији општине живи око 17.500 становника смештених у 26 насеља. Седиште општине је Велико Градиште које је по попису из 2011. имало 5.825 становника и представља административни, привредни и културни центар општине.

Велико Градиште се на западу граничи са општином Мало Црниће, на југоистоку са општином Кучево, а на истоку са општином Голубац. На северу је општина омеђена Дунавом који је у дужини од 20 km раздваја од суседне Румуније.

Јужним делом општине пролазе магистрални пут Београд-Кладово и железничка пруга. Од Београда је удаљена око 110 km.

Велико Градиште је пристаниште за стране бродове који Дунавом долазе из Беча на путу за црноморске луке и обратно. У граду је смештена и царинарница.

Изградња планиране бициклистичко-пешачке стазе и деоница намењених мешовитом саобраћају, трасом постојећег пута од Рама до Затоња, има за циљ омогућавање безбедног одвијања саобраћаја, првенствено пешака и бициклиста, као и непосредног приступа обали Дунава дуж предметне деонице.

Оспособљавањем трасе омогућиће се лакше повезивање два насељена места, унапредиће се туристичка атрактивност овог краја.

Планско подручје се налази непосредно уз десну обалу Дунава, простире се од Рама до Затоња, оријентационе дужине девет километара.

6.1. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА И ВРСТА ГРАДЊЕ

У границама планског обухвата налазе се некатегорисани путеви у зони и Рама и Затоња. Ови некатегорисани путеви су међусобно повезани сервисним путем, чија се траса простире десном обалом Дунава, у дужини од 6400 m (од стациоане Km 1+000,00 до стациоане Km 7+400,00). Сервисни пут је просечне ширине око 3,0 m, са несавременом коловозном конструкцијом (земљани пут, са колотразима насутим неvezаним каменим материјалом). Западна граница Плана обухвата почетну стациоану државног пута IIБ реда, број 373 (Рам-Тополовник). Јужна граница планског подручја обухвата део насеља Затоње и формира саобраћајни прстен чија траса обухвата : деоницу Кардељеве улице, деоницу Улице Миленка Стојковића, Рибарску улицу и деоницу Улице маршала Тита. Улица маршала Тита се поклапа са деоницом државног пута IIБ реда, број 373.

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

Евидентирани су стамбени објекти постављени на парцелама водног земљишта у делу насеља Рам, већи део трасе постојећег пута пружа се водним земљиштем. Као и мерна станица у функцији и за потребе ЈП ЕПС Огранак ХЕ Ђердап, на парцели 234/1 КО Рам. Коридором планираног пута, обухваћени су делови парцела водног, шумског, неизграђеног земљиште, површине јавних намена (путно земљиште, месна заједница, гробље), становање, каменолом.

7. ЦИЉ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Циљ израде Плана детаљне регулације је стварање планског основа за уређење и коришћење простора намењеног за изградњу деоница намењених мешовитом саобраћају и пешачко-бициклическе стазе, дефинисање површина јавне намене, дефинисање траса за енергетску, техничку, комуналну и другу инфраструктуру, утврђивање намене простора у границама планског подручја, као и правила за коришћење, уређење и заштиту простора и изградњу у граници Плана детаљне регулације.

Основни циљеви организације, уређења и изградње овог простора су :

- изградња пешачко-бициклическе стазе и деоница намењених мешовитом саобраћају;
- дефинисање јавног интереса, пре свега у погледу реализације комплетне саобраћајне инфраструктуре (одговарајућа ширина коловоза, пешачке, бициклическе стазе, банке, брме, риголе) чиме би се повећала атрактивност простора;
- стварање правног основа за решавање имовинско-правних основа и пројектовање пута;
- сагледавање постојеће инфраструктуре и дефинисање прикључења на исту;
- заустављање деградације простора и његова ревитализација;
- дефинисање могућности парцелације и препарцелације.

II ПЛАНСКИ ДЕО

1. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА

У оквиру грађевинског подручја планирају се следеће намене:

- Површине јавне намене:
 - путно земљиште
 - инфраструктурне површине и објекти (планиране трафостанице)
- Површине остале намене:
 - Услужне делатности
- Остало земљиште у грађевинском подручју:
 - Водно земљиште

1.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ

Граница Плана детаљне регулације се поклапа са границом грађевинског подручја и износи 6.54 ха. Површина грађевинског подручја идентична је површини плана, односно цела површина плана је планирано грађевинско подручје и обухвата површине јавне намене и остале намене и остало земљиште у грађевинском подручју.

1.2. ПОВШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Укупна планирана површина за јавне намене износи 6.495 ха. Јавна намена се односи на путно земљиште-јавне саобраћајне површине и инфраструктурне површине и објекте.

Граница површина јавне намене је дата линијама (регулациона линија), која је дефинисана тачкама за које су дате координате и приказане су на графичком прилогу бр. 4.1- 4.10. "Планирана регулација површина јавне намене" размере Р 1: 1 000

ПЈН бр. 1: део к.п. бр. 1950/1, 4083/4, 4083/3, 4083/5, 4103, 4084, 4707, 5347, 1049, 96, 212, 209, 516, 538, 1591, 1590, 21, 206, 182, 509, 545, 547, 621, 1047, 1053, 1579, 1621, 1698, 1690, 103, 97, 504/2, 504/1, 208, 507, 185, 183, 587, 588, 620, 1063, 1050, 22, 484, 498, 508, 538, 1052, 1048/1, 1051/1, 1653, 1652, 205, 517, 191, 585, 180, 181, 192, 213, 211, 542, 539, 589, 5352, 628, 1728, 1578, 619/1, 590, 586, 598, 205 К.о. Затоње

Целе парцеле: 544, 5358 К.о. Затоње

део к.п. бр. 204/3, 236, 220, 225, 233, 1, 224/5, 234/1, 235/1, 224/8, 215/1, 223 К.о. Рам

Инфраструктурни објекти

ПЈН бр. 2: део к.п. бр. 235/1 у К.о. Рам

ПЈН бр. 3: део к.п. бр. 590 у К.о. Затоње

ПЈН бр. 4: део к.п. бр. 5352 у К.о. Затоње

Водно земљиште

ПЈН бр. 5: део к.п. бр. 1950/1 у К.о. Рам

У случају неког неслагања графичког прилога са овим пописом меродаван је графички прилог 4.1 - 4.10 "Планирана регулација површина јавне намене".

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

1.3. ПОВШИНЕ ОСТАЛЕ НАМЕНЕ

Остале намене у обухвату плана обухватају земљиште планирано за услужне делатности. Укупна површина осталих намена износи 0.66а, тј.0.007ха

1.4. ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ У ГРАЂЕВИНСКОМ ПОДРУЧЈУ

У оквиру грађевинског подручја поред површина јавне намене и површина остале намене постоји и остало земљиште у грађевинском подручју.

Остало земљиште у грађевинском подручју чине водно земљиште.

- Водно земљиште**

Водно земљиште у оквиру грађевинског подручја чини мали део регулисаног тока реке Дунав, површине 3.75 а, тј.0.04 ха. Обзиром да се у оквиру планског обухвата налази мали појас речног корита, интервенције нису планиране.

1.5. УПОРЕДНИ БИЛАНС НАМЕНА ПОВРШИНА

Табела 2. Упоредни биланс намена површина

Намена површина		Постојећа намена	Планирана намена	
		а	а	%
ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ				
Површине јавне намене				
1	Путно земљиште	246.31	648.84	99.21
2	Месна заједница	0.25	/	
3	Гробље	0.52	/	
4	Инфраструктурне површине и објекти	/	0.75	0.12
Површине остале намене				
1	Становање	6.78	/	-
2	Услужне делатности	0.66	0.66	0.10
3	Каменолом	3.13	/	
4	Неизграђено земљиште	102.22	/	
Остало земљиште у грађевинском подручју				
1	Водно земљиште	/	3.75	0.57
ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ				
1	Шумско земљиште	117.51	/	-
2	Водно земљиште	176.62	/	
ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ				
Укупно		654.00	654.00	100

2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

2.1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА ЗА ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ ОДРЕЂЕНЕ ПЛАНOM

Анализом постојећег стања и обиласком терена дошло се до закључка да целокупни простор припада једној зони:

Зона I – Зона саобраћаја

У оквиру ове зоне планирана је бициклистичко-пешачка стаза и деонице намењене мешовитом саобраћају са непосредним прикључком на државни пут IIБ реда, број 373, у насељу Рам, односно посредним прикључком у насељу Затоње, инфраструктурне површине и објекти, водно земљиште и услужне делатности.

Површина зоне представља и површину Плана и износи 6.54 ha.

2.2. ОПШТА ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ, ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ

Грађевинска парцела јесте део грађевинског земљишта, са решеним приступом јавној саобраћајној површини, која је изграђена или планом предвиђена за изградњу.

Све грађевинске парцеле јавних саобраћајних површина су приказане на графичком приказу бр. 4.1 - 4.10 *"Планирана регулација површина јавне намене"* и дефинисане аналитичко-геодетским елементима са пописаним, у текстуалном делу плана (у поглављу 1.2. Површине јавне намене), свим катастарским парцелама које су у целости или делом део планираних површина јавне намене.

Регулациона линија: јесте линија која раздваја површину одређене јавне намене од површина предвиђених за друге јавне и остале намене.

Регулационе линије су дефинисане у графичком прилогу број 4.1 - 4.10 *"Планирана регулација површина јавне намене"* Р 1: 1 000.

Нивелација: Планом је дефинисана нивелација јавних површина; висинске коте на раскрсницама улица су базни елементи за дефинисање нивелације осталих тачака које се добијају интерполовањем. Нивелација је генерална, при изради пројектне документације она се може прецизније и тачније дефинисати у складу са техничким захтевима и решењима. Нивелација површина дата је у графичком прилогу број 3.1-3.10 *"Планирана намена са регулационо-нивелационим решењем"* Р 1:1 000.

Примарна и секундарна мрежа инфраструктуре (водовод, канализација, ТТ мрежа, гасна мрежа,) поставља се у појасу регулације.

Појаси регулације се утврђују за постављање инфраструктурне мреже и јавног зеленила у зонама парцела карактеристичне намене (јавног пута) као и ван тих зона (далеководи, гасоводи, топловоди и сл.).

У оквиру Плана није дозвољена изградња објеката. Самим тим не постоји потреба прописивања урбанистичких параметара за изградњу објекта у оквиру плана као што су:

- Положај објекта у односу на регулацију и у односу на границе грађевинске парцеле
- Највећи дозвољени индекси изграђености / индекси заузетости
- Највећа дозвољена спратност и висина објеката
- Најмања дозвољена међусобна удаљеност објеката међусобно и објеката од границе парцеле
- Услови за изградњу других објеката на истој грађевинској парцели
- Услови и начин обезбеђивања приступа парцели и простора за паркирање возила
- Ограђивање парцела

2.3. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ И МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

2.3.1. Саобраћајна инфраструктура

Изградња планиране бициклистичко-пешачке стазе и деоница намењених мешовитом саобраћају, трасом постојећег пута од Рама до Затоња, има за циљ омогућавање безбедног одвијања саобраћаја, првенствено пешака и бициклиста, као и непосредног приступа обали Дунава дуж предметне деонице.

- **Постојеће стање**

Државни путеви

Планско подручје се налази непосредно уз десну обалу Дунава, простире се од Рама до Затоња, оријентационе дужине девет километара. Западна граница Плана обухвата почетну стационажу државног пута IIБ реда, број 373 (Рам-Тополовник), односно саобраћајни чвор број 37201 (назива : „Рам(Дунав)“). Јужна граница планског подручја обухвата део насеља Затоње и формира саобраћајни прстен чија траса обухвата : деоницу Кардељеве улице, деоницу Улице Миленка Стојковића, Рибарску улицу и деоницу Улице маршала Тита. Улица маршала Тита се поклапа са деоницом државног пута IIБ реда, број 373. Дужина деонице државног пута IIБ реда, број 373, обухваћена планским подручјем, износи 175 m, од стационаже Km 5+010,00 до стационаже Km 5+185,00 (профил број 1'-1') (у референтном систему државног пута IIБ реда, број 373).

Некатегорисани путеви и сервисни путеви

У границама планског обухвата се налази некатегорисани путеви на катастарским парцелама : бр. 223, КО Рам и бр. 628, бр.5352, бр.5358 КО Затоње. У зони Рама, дужина некатегорисаног пута износи 1000 m (од стационаже Km 0+000,00 до стационаже Km 1+000,00 у референтном систему планиране бициклистичке стазе), док се у зони Затоња, некатегорисани пут простире у дужини од 1040 m (од стационаже Km 7+400,00 до стационаже Km 8+440,00 такође у референтном систему планиране бициклистичке стазе). Ови некатегорисани путеви су међусобно повезани сервисним путем, чија се траса простире десном обалом Дунава, у дужини од 6400 m (од стационаже Km 1+000,00 до стационаже Km 7+400,00). Сервисни пут је просечне ширине око 3,0 m, са несавременом коловозном конструкцијом (земљани пут, са колотразима насутим неvezаним каменим материјалом). Предметни пут нема канале за одводњавање, па је изложен ерозивном дејству атмосферске воде. На деоницама у којима се пут налази у засеку, косине су необрађене, нестабилне и склоне одронима. По постојећем саобраћајном режиму, спада у путеве за мешовити двосмерни саобраћај (моторна возила, бициклисти и пешаци). Због недовољне ширине коловоза, саобраћај се одвија наизменично по смеровима, уз мимоилажење возила које се одвија на неуређеним природним проширењима, док је обилажење бициклиста и пешака отежано.

Наведене карактеристике постојећег пута, имају за последицу веома низак ниво безбедност свих учесника у саобраћају.

- **Правила уређења**

У складу са захтевима наручиоца Плана и просторних ограничења на терену, дошло је до одступања од Одлуке о изради Плана, у смислу да планираним решењем није обухваћен и коридор предвиђеног општинског пута, чија минимална ширина коловоза, као пута изван насеља, износи : 5,5 m (у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. Гласник РС, број 50/2011), док се укупна ширина путног појаса увећава за ширину

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

неопходну за формирање појаса експропријације, Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон).

Планирана бициклистичко-пешачка стаза и деонице намењене мешовитом саобраћају, поклапају се са трасама постојећих некатегорисаних путева, као и сервисног пута. Од почетне станице у Раму, до станице Км 2+640,00, планиран је пут за мешовити саобраћај. Због просторних ограничења, ширине попречних профила те деонице износе :

1. 3,5 m (ширина коловоза), од станице Км 0+027,00 до станице Км 0+083,00 (профил број 6);
2. 4,0 m (ширина коловоза:3,5 m и ширина банке:0,5 m) од станице Км 0+083,00 до станице Км 0+500,00 (профил број 5);
3. 4,6 m (ширина коловоза:3,5 m, ширина банке:0,5 m и ширина риголе:0,6 m) од станице Км 0+500,00 до станице Км 0+988,00 (профил број 4);
4. 3,0 m (ширина коловоза:2,5 m и ширина банке:0,5 m) од станице Км 0+988,00 до станице Км 1+020,00 (профил број 9);
5. 4,6 m (ширина коловоза:3,5 m, ширина банке:0,5 m и ширина риголе:0,6 m) од станице Км 1+020,00 до станице Км 2+265,00 (профил број 4);
6. 4,1 m (ширина коловоза:3,0 m, ширина банке:0,5 m и ширина риголе:0,6 m) од станице Км 2+265,00 до станице Км 2+950,00 (профил број 7);
7. 4,6 m (ширина коловоза:3,5 m, ширина банке:0,5 m и ширина риголе:0,6 m) од станице Км 2+265,00 до станице Км 2+685,00 (профил број 4).

Мимоилазнице имају ширину коловоза од 5,5 m, дужину 10,0 m и на овој деоници се налазе на станицама : Км 0+656,00 и Км 0+823,00 (профил број 1). Планиране су две мимоилазнице, јер постојеће површинске раскрснице својим пројектним елементима омогућавају мимоилажење учесника у саобраћају.

Бициклистичко-пешачка стаза почиње на станици Км 2+685,00, а завршава на станици Км 6+680,00, дужине 3995 m. Због просторних ограничења, ширине попречних профила бициклистичко-пешачке стазе су променљиве и износе :

1. 3,6 m (ширина коловоза:2,5 m, ширина банке:0,5 m и ширина риголе:0,6 m) од станице Км 2+685,00 до станице Км 2+775,00 (профил број 8);
2. 4,6 m (ширина коловоза:3,5 m, ширина банке:0,5 m и ширина риголе:0,6 m) од станице Км 2+775,00 до станице Км 2+830,00 (профил број 4);
3. 4,1 m (ширина коловоза:3,5 m, ширина банке:0,5 m и ширина риголе:0,6 m) од станице Км 2+830,00 до станице Км 3+255,00 (профил број 7);
4. 3,6 m (ширина коловоза:2,5 m, ширина банке:0,5 m и ширина риголе:0,6 m) од станице Км 3+255,00 до станице Км 3+815,00 (профил број 8);
5. 4,1 m (ширина коловоза:3,5 m, ширина банке:0,5 m и ширина риголе:0,6 m) од станице Км 3+815,00 до станице Км 4+000,00 (профил број 7);
6. 3,6 m (ширина коловоза:2,5 m, ширина банке:0,5 m и ширина риголе:0,6 m) од станице Км 4+000,00 до станице Км 4+325,00 (профил број 8);
7. 3,1 m (ширина коловоза:2,0 m, ширина банке:0,5 m и ширина риголе:0,6 m) од станице Км 4+325,00 до станице Км 4+625,00 (профил број 10);
8. 3,6 m (ширина коловоза:2,5 m, ширина банке:0,5 m и ширина риголе:0,6 m) од станице Км 4+625,00 до станице Км 5+220,00 (профил број 8);
9. 4,1 m (ширина коловоза:3,5 m, ширина банке:0,5 m и ширина риголе:0,6 m) од станице Км 5+220,00 до станице Км 6+680,00 (профил број 7);

Бициклистичко-пешачка стаза има максималан подужни нагиб од 6,8 %, на деоници дужине 100 m, од станице Км 5+420,00 до станице Км 5+520,00 (што је у складу са прописаним односом између подужног нагиба и дужине деонице у нагибу).

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

Друга деоница предвиђена за мешовити саобраћај почиње на стационачи Км 6+680,00 и завршава се на стационачи Км 8+806,00, где се преклапа са деоницама Улице Кардељеве, Улице маршала Тита, Улице Миленка Стојковића и Рибарске улице. Предметне улице формирају саобраћајни прстен, укупне дужине 1090 m (од стационаче Км 8+806,00 до стационаче Км 9+896,00

Планиране ширине попречних профила ове деонице износе :

1. 9,5 m (планирана ширина коловоза државног пута : 6,5 m, ширина обостраних тротоара : 2x1,5 m) од стационаче Км 5+005,20 до стационаче Км 5+185,00 (профил број 1') (у референтном систему државног пута IIБ реда, број 373);
2. 4,6 m (ширина коловоза : 3,5 m, ширина банке: 0,5 m и ширина риголе: 0,6 m) од стационаче Км 6+680,00 до стационаче Км 8+360,00 (профил број 4);
3. 5,0 m (ширина коловоза : 5,0 m), (профил број 3),
 - од стационаче : Км 8+360,00 до стационаче Км 8+806,00;
 - од стационаче : Км 8+806,00 до стационаче Км 8+961,00;
 - од стационаче : Км 9+143,00 до стационаче Км 9+344,00;
 - од стационаче : Км 9+683,00 до стационаче Км 9+896,00;
4. 6,5 m (ширина коловоза : 5,0 m, ширина тротоара : 1x1,5 m), од стационаче Км 9+344,00 до стационаче Км 9+372,00 (профил број 3'');
5. 8,0 m (ширина коловоза : 5,0 m, ширина тротоара : 2x1,5 m), од стационаче Км 9+372,00 до стационаче Км 9+683,00 (профил број 3').

На предметној деоници се налазе мимоилазнице на следећим стационачама :

1. Км 6+926,00 (профил број 1);
2. Км 7+129,00 (профил број 1);
3. Км 7+288,00 (профил број 1);
4. Км 7+476,00 (профил број 1);
5. Км 7+703,00 (профил број 1);
6. Км 7+968,00 (профил број 1);
7. Км 8+138,00 (профил број 1).

Планирани путни појас је једнострано, додатно проширен за 1,0 метар дуж риголе, како би се обезбедио простор за уређење косине, односно од 0.5 до 1,0 метар на већем делу трасе за потребе постављања инсталација.

Имајући у виду да планиране саобраћајне површине, предвиђене за мешовити саобраћај, због просторних ограничења немају прописане ширине попречних профила, неопходно је ограничити режимску брзину адекватном саобраћајном сигнализацијом.

Планирана бициклистичко-пешачка стаза са путним деоницама предвиђеним за мешовити саобраћај, чине саобраћајну целину, са непосредним прикључком на државни пут IIБ реда, број 373, у насељу Рам, односно посредним прикључком у насељу Затоње.

• Правила грађења

- Планирано је двострано проширење предметног пута на прописану ширину коловоза са ивичним тракама (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута "Сл гласник РС" број 50/2011);

- Уколико се врши измена саобраћајног режима на делу предметног државног пута у зони изградње, додавањем нових саобраћајних знакова, обавезна је израда Пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације;

- Траса пешачке стазе (тротоара) мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама и осталим елементима пута - поред и испод предметног државног пута;

- Пројектом пешачке стазе (тротоара) мора бити обухваћена и хоризонтална и вертикална сигнализација на истој и на предметном путу;

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

- У пројекту обавезно мора бити решен начин прихватања и одвод површинских вода са постојећег коловоза државног пута и планираног тротоара уз усклађивање са начином одводњавања пута;

- Ширину пешачке стазе (тротоара) су планирани и потребно их је пројектовати за двосмерни пешачки саобраћај. Код постојећих колских улаза предвидети спуштени ивичњак, као и код пешачких прелаза, због прелаза лица са посебним потребама;

- Изградњу тротоара извести у складу са чланом 84. Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон) :

Планским документом одређују се деонице јавног пута, односно путног објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација, аутобуска стајалишта, бициклистичке стазе, пешачке стазе и сл.), објекти и опрема који одговарају потребама насеља.

Изградњом додатних елемената пута из става 1. овог члана, не може се нарушити континуитет трасе тог пута и саобраћаја на њему.

Додатни елементи државног пута за потребе насеља из става 1. овог члана, могу се изградити на захтев јединице локалне самоуправе, уз претходно прибављање сагласности управљача државног пута.

Изузетно од става 3. овог члана изградња тротоара, пешачких и бициклистичких стаза, уз државни пут кроз насеље је обавезујућа за јединице локалне самоуправе.

Трошкове изградње елемената државног пута из ст. 3. и 4. овог члана, сноси јединица локалне самоуправе која је захтевала изградњу тих елемената.

- Коначно решење планираних тротоара поред трасе државног пута II-Б реда, број 373, је ће бити дефинисано приликом израде пројектно-техничке документације, на основу детаљних услова издатих од стране ЈП „Путеви Србије“, што важи и за све планиране интервенције на траси државног пута (тротоари, инсталације и др.);

- Пројектну документацију радити складу са (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута "Сл. гласник РС" број 50/2011), као и другим техничким прописима и важећим планским документима;

- Пројектну документацију радити са удаљењем слободног профила пешачке стазе од ивице коловоза предметног пута од минимално 3,00 m, односно ближе, уколико не постоји таква могућност, са обавезном адекватном заштитом путног профила постојећег коловоза и решеним одводњавањем са постојећег државног пута, као и заштитом подземних инсталација поред и испод државног пута.

- Пројектно-техничку документацију радити са разрешеним аспектима коришћења и несметаног приступа стази од стране инвалидних - хендикепираних особа;

-Пројектно-техничка документација мора да садржи саобраћајну анализу постојећег и перспективног пешачког саобраћаја и саобраћаја возила на предметном путу, у циљу утврђивања постојећих и перспективних пешачких прелаза на којима је потребно обезбедити позивне семафоре, или упозоравајућу светлосну сигнализацију;

- Потребно је анализирати и испројектовати локације укрштања пешачке стазе са постојећим путним објектима (мостовима, пропустима) и раскрсницама државног пута, уз пратећу саобраћајну сигнализацију (у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији (Сл. гл. РС бр. 134/14), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута "Сл. гласник РС" број 50/2011), као и другим техничким прописима и у складу са важећим планским документима;

- Пешачке стазе (тротоари) морају бити пројектовани тако да предмет градње не угрожава стабилност државног пута и обезбеђује услове за несметано одвијање саобраћаја на државном путу као и да не омета одржавање предметне деонице државног пута;

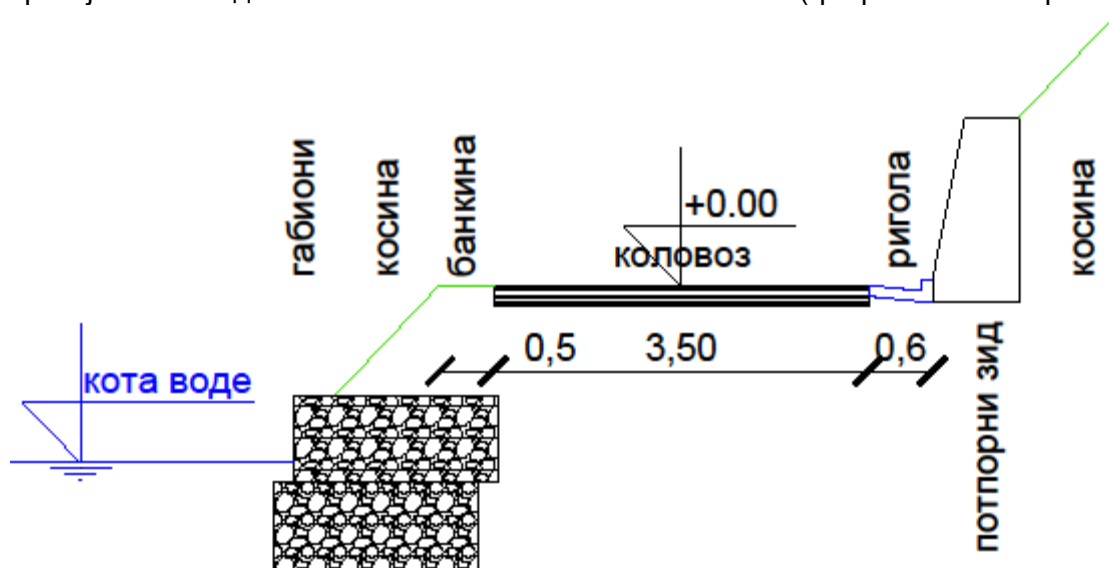
- Уколико су пешачке стазе (тротоари) планирани и на катастарским парцелама чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица, потребно је решити имовинско правне односе на тим парцелама са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом;

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

- При изради техничке документације водити рачуна о постојећим водним објектима (водним актима и техничкој документацији) на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

- Пројектом обухватити коте пешачко-бициклистичке стазе и пратећих објеката имајући у виду постојећи систем заштите приобаља од великих вода реке Дунав и изложеност плављењу при појави великих вода мање вероватноће појаве;

- У зонама (дефинисаним у графичком прилогу број 3.1-3.10 „Планирана намена са регулационо-нивелационим решењем“) у којима је планирана бициклистичко-пешачка стаза, као и деонице за мешовити саобраћај, могу бити угрожени ерозијом воде или плављењем при појави великих вода мање вероватноће појаве, пројектно-техничком документацијом обухватити изградњу објеката за заштиту предметне саобраћајнице од ерозије воде и плављења (графички прилог бр1):



Графички прилог бр.1

- Пешачко-бициклистичка стаза и објекти у њеној зони, морају обезбедити оптималне услове течења и евакуацију вода из залеђа, односно не смеју произвести негативне утицаје у односу на постојећи водни режим;

- Неопходно је да Пројектно-техничка документација садржи детаљан приказ потребних мера заштите стабилности постојећих водних објеката и детаљну динамику реализације свих припремних, главних и завршних радова који се изводе у зони и поред водних објеката;

- Уколико траса пешачко-бициклистичке стазе пролази кроз плавне зоне, неопходно је обезбедити потребан степен заштите, применом адекватних техничких решења (Према подацима РХМЗ-а, режим протицаја реке Дунав на предметном потезу у директној је вези са режимом рада ХЕ Ђердап и варира од 2000- 15300 m³/s, у опсегу нивоа воде од 69.00- 71.30 mnm. Максималони забележени водостај на предметном потезу је Н 1% =71.13 mnm у априлу 2006. године);

- Пешачко-бициклистичка стаза у зони укрштања са водотоцима и обалом реке Дунав, прилагодити геометрији постојећих водотокова;

- Постављање инсталација извршити тако да не дође до нарушавања стабилности обала и дна водотока. Уколико је у питању уклањање инсталација, исто извршити уз адекватну заштиту, а на минималној дубини од 1.5 m;

- Пројектно-техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова;

- Предвидети евакуацију површинских вода са бициклистичко пешачке стазе гравитационим путем, попречним нагибом до каналете из које се вода уз помоћ цевастог пропуста излива у Дунав. Вода са околног терена или косина се такође помоћу каналете и цевастог пропуста у Дунав.

Коловозна конструкција

Усвојити флексибилну коловозну конструкцију првог типа, која садржи следеће слојеве :

- носећи слој од неvezаног, добро гранулисаног, зрнастог каменог материјала (шљунак или дробљени камен одговарајуће гранулације);

- битуменизирани носећи слој (БНС);

- коловозни застор од асфалт бетона (АБ).

Коловозни застор треба да се састоји из два слоја, везног и хабајућег, али се везни слој може изоставити код саобраћајница са малим саобраћајним оптерећењем.

Коловозну конструкцију димензионисати према стандарду за димензионисање флексибилних коловозних конструкција СРПС У. С4. 012 и дијаграму за димензионисање појединих слојева конструкције првог типа.

Вредност Калифорнијског индекса носивости CBR, усвојити на основу геомеханичких карактеристика постелице.

Вредност укупног еквивалентно саобраћајно оптерећење T_u (број стандардних осовина од 100 kN), усвојити на основу података о бројању саобраћаја, структуре саобраћајних токова и фактора еквиваленције осовинског оптерећења моторних возила у односу на номинално осовинско оптерећење 100 kN.

Радове на изради постелице у свему извести према стандарду СРПС У.Е8.010, са посебним освртом на носивост постелице, односно на вредност модула стишљивости ($M_s=20-40MN/m^2$, зависно од врсте материјала), равност и попречни пад. Израда постелице није дозвољена ако је тло смрзнуто или ако на траси има снега.

Корисници који имају потребе да планирану пешачко-бициклическу стазу са деоницама за мешовити саобраћај, користе за тешко саобраћајно оптерећење, могу као инвеститори извести ојачање коловозне конструкције, у складу са пројектно-техничком документацијом.

У складу са просторним могућностима, пројектно-техничком документацијом, у путном појасу предвидети паркиралишта за бицикле, надстрешнице, клупе, сервисе за поправку бицикала и сличне садржаје за потребе бициклиста и пешака.

Саобраћајна сигнализација

Уз коловоз се поставља вертикална саобраћајна сигнализација на прописан начин (Саобраћајна сигнализација и опрема-Приручник за пројектовање путева у Републици Србији-ЈП Путеви Србије). Знаци се постављају по пројекту сигнализације и одржавају у пуном броју и врсти.

Хоризонтална сигнализација се такође поставља по пројекту сигнализације и редовно одржава.

Сва постављена саобраћајна сигнализација мора да задовољи прописане стандарде, што се доказује атестима.

2.3.2. Комунална инфраструктура

Водоснабдевање

- **Постојеће стање**

На посматраном подручју не постоји изграђена водоводна мрежа.

- **Правила уређења**

Просторним планом општине Велико Градиште предвиђено је воодоснабдевање посматраног подручја из пројектованог резервоара „Затоње“, из ког се пласира и део воде потребан за удаљено насеље Рам, односно до резервоара „Рам“, лоцирано на брду Утрине. Како у графичким прилозима Просторног плана нису јасно дефинисане позиције

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

ових резервоара, остаје да се предвиди њихова локација на основу текстуалне документације, и одатле планира снабдевање водом простора обухваћеног разматраним планом.

Планирати изградњу водоводне мреже пречника Ø 110 mm дуж ивице планиране саобраћајнице. Поменути резервоар „Рам“ би се налазио на висинској коти од 174 мнм, док би се резервоар „Затоње“ налазио на коти око 100 мнм. На графичком прилогу дате су трасе планираних цевовода који би се снабдевали из резервоара „Рам“ или „Затоње“.

Планирати полагање водоводне мреже уз ивицу пута, на минималној удаљености од 0,5 m од ивице коловоза, где је то могуће. Уколико није могуће поставити цевовод ван коловоза, планирати трасу у коловозу, ближе ивицама, а све према условима надлежних предузећа.

Приликом изградње, на одговарајућим местима планирати постављене неопходне водоводне арматуре (секторски вентили, ваздушни вентили, муљни испусти итд.).

Планска опредељења развоја локалног система водоснабдевања заснивају се на поштовању зона санитарне заштите и рационалном коришћењу водних ресурса, као и минималним губицима на дистрибутивној мрежи.

• Правила грађења

Водоснабдевање

- Изградити техничку документацију за изградњу нових цевовода уз планиране саобраћајнице;
- Приликом пројектовања водоводне мреже изабрати полиетиленске цеви;
- Минимални пречник нових цевовода је Ø110mm;
- Трасу нових водоводних цевовода пројектовати уз саобраћајнице изван коловоза по правилу на минималној удаљености од 0,5 m од спољне ивице коловоза, односно уз ивицу коловоза где није могуће поставити водоводну линију ван коловоза;
- Дубина укопавања водоводних цеви је минимално 1,0 m од коте терена до горње површине цеви, због дубине мржњења и саобраћајног оптерећења;
- Тежити да водоводне цеви буду изнад канализационих, а испод електричних каблова при укрштању;
- Предвидети шахтове на мрежним чворовима са два и више затварача;
- Предвидети објекте на мрежи (ваздушни вентили, испусти и др.) ради бољег функционисања и лакшег одржавања;
- Цеви приликом уградње морају бити постављене на слоју песка по 10 cm испод и изнад цеви;
- У случају укрштања са саобраћајницама и водотоцима водоводне инсталације морају бити у заштитној челичној цеви, висина надслоја изнад горње површине заштитне цеви до коте нивелете саобраћајнице, односно дна регулисаног водотока треба да је минимално 0,8 m, а 1,5 m до дна нерегулисаног водотока. У случају укрштања хидротехничке инфраструктуре са водотоцима треба прибавити посебна водна акта;
- Спречити негативне утицаје на квалитет воде стриктним поштовањем Правилника о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања;
- Изградња објеката у појасу заштите цевовода одређује се посебним условима надлежног предузећа ЈКП „Дунав“ Велико Градиште;
- Прикључење на водоводну мрежу вршити на основу техничке документације, у складу са Законом о планирању и изградњи, а према условима ЈКП „Дунав“ Велико Градиште.

Фекална канализација

- **Постојеће стање**

Унутар подручја обухваћеним планом не постоји изграђена јавна канализациона мрежа, па је потребно њено пројектовање и изградња у оквиру површина јавне намене предвиђене за саобраћај. До изградње канализационе мреже отпадне воде се скупљају у водонепропусне септичке јаме. Због санитарних и еколошких разлога, овај начин одвођења отпадних вода је привремен, а изградња септичких јама се дозвољава до завршетка изградње јавне канализације.

- **Правила уређења**

У разматраном планском подручју, према Просторном плану општине Велико Градиште постоји изграђени насељени део, планира се ширење насељеног дела и предвиђа се површина за туризам. Канализациона мрежа је планирана да покупи отпадне воде од свих потрошача у насељеном делу планског обухвата и одведе их до постројења за прераду. Планирана канализација била би изграђена од профила Ø 200 mm mm или већег, зависно од потребног капацитета. За фекалну канализацију планиране су цеви од пластичних материјала (ПВЦ, ПЕ или сличне), а њихова класа (отпорност на механичке утицаје) је условљена начином уградње и теменим оптерећењима. У случају да отпадне воде од потрошача садрже масти, уља или било какве штетне материје, обавезно је такве воде третирати пре упуштања у канализацију. Технолошке отпадне воде које се упуштају у јавну канализацију, са аспекта квалитета морају испуњавати услове прописане одговарајућом градском одлуком, тако да својим квалитетом не могу да угрозе квалитет отицаја у колекторима фекалне канализације, као и биолошке процесе на ППОВ. Генерално се у јавну канализацију прихватају воде квалитета комуналних отпадних вода.

Услед конфигурације терена и денивелације, на простору обухваћеним планом планира се и постављање два пумпна постројења, која ће препумпавањем савладати денвелацију, одакле ће се отпадна вода даље гравитационо спровести до пакетног постројења заједно са осталом прикупљеном отпадном водом. Минимални пречник линије планирати да не буде мањи од 110 милиметара.

Просторним Планом на локацијама дуж трасе планиране саобраћајнице планира се изградња два пакет постројења за пречишћавање отпадних вода, као и изградња пакетног постројења за насеља Рам, и за насеља Затоње.

Позиције постројења у насељу „Рам“ и насељу „Затоње“ налазе се ван граница плана, док се пакет постројења дуж саобраћајнице налазе у близини планиране саобраћајнице, али је њихову прецизнију позицију потребно разрадити планском и техничком документацијом.

Како је наведену у Просторном плану општине Велико Градиште, Због малог броја корисника, једноставне али ефикасне технологије и подношљиве цене за мања и средња насеља треба предвидети уградњу готових постројења, за која данас постоји веома широка понуда на светском тржишту. Приликом дефинисања процеса пречишћавања отпадних вода мањих насеља посебна пажња посвећена је захтевима да процес буде ефикасан, флексибилан и да се процесом може адекватно управљати. На основу расположивих података и захтева за квалитетом пречишћених отпадних вода усвојен је биолошки третман са активним муљем. Разраду техничког решења и технологије неопходно је разрадити одговарајућом планском и техничком документацијом.

До комплетирања система канализације неопходно је да се отпадне воде прикупљају у водонепропусне септичке јаме.

- **Правила грађења**

- **Фекална канализација**

- Потребно је изградити техничку документацију за изградњу канализације отпадних вода;
- Трасу фекалне канализације пројектовати у осовини саобраћајнице;
- Минимални пречник канализационих цеви не може да буде мањи од Ø200 mm.
- Минимални пад канализационих цеви не може да буде мањи од 0,5%, а биће одређен кроз техничку документацију, зависно од цевног материјала и пречника канала;
- Минимална дубина фекалне канализације од површине терена до горње површине цеви не може бити мања од 1,0 m;
- Дубине уклапања цеви више од 5,0 m су дозвољене само изузетно;
- Цеви приликом уградње морају бити постављене на слоју песка по 10 cm испод и изнад цеви, а затим шљунком до коте терена, у слојевима од по 30 cm са збијањем, док се сва земља из ископа одвози на депонију;
- Ревизиона окна морају се постављати на:
 - местима споја два колектора,
 - ако се мења правац колектора који спроводи фекалну отпадну воду,
 - на правцима на растојању највише 200 D,
 - при промени пречника колектора ;
- Ревизионе шахтове пројектовати од готових бетонских прстенова Ø1000mm, а поклопце од ливеног гвожђа или дуктилног лива класе носивости D400 за тешки саобраћај;
- Забрањено је увођење атмосферске воде у колекторе фекалних вода;
- Квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара Правилнику о техничким и санитарним условима за испуштање отпадних вода у градску канализацију;
- Прикључење гаража и других објеката, који производе отпадну воду са садржајем уља, масти, нафтних деривата вршити преко таложника и сепаратора уља и масти;
- Код пројектовања и изградње обавезно је поштовање и примена свих важећих техничких прописа и норматива из ове области;
- Минималан пречник прикључка на фекалну канализацију износи Ø200mm, а прикључење је дозвољено преко ревизионог шахта или на рачву;
- Прикључење на канализациону мрежу вршити на основу техничке документације, у складу са Законом о планирању и изградњи, а према условима ЈКП „Дунав“ Велико Градиште.

- **Атмосферска канализација**

- **Постојеће стање**

На планском подручју не постоји изграђена атмосферска канализација.

- **Планирано стање**

Потребно је планирати изградњу главних колектора за евакуацију атмосферских вода.

Дуж планиране саобраћајнице предвиђена је примарна мрежа кишне канализације. На преломима правца и нивелете предвидети ревизионе силазе. На појединим деоницама кишне канализације предвидети упуштање вода у реку Дунав. У зони испуста предвидети адекватно осигурање косина и дна корита у циљу спречавања могуће ерозије.

Минимали пречник кишне канализације је Ø300мм. Пројектовање и изградњу кишне канализације радити у сарадњи и под надзором надлежног комуналног предузећа.

Пре упуштања воде у реципијент, потребно је поставити таложник и сепаратор масти и уља.

2.3.3. Електроенергетска инфраструктура

Постојеће стање

Планско подручје се налази непосредно уз десну обала Дунава, простире се од Рама до Затоња, оријентационе дужине девет километара. У границама планског обухвата се налази пут, просечне ширине око 3,0m, са несавременом коловозном конструкцијом (земљани пут, са колотразима насутим невезаним каменим материјалом). У оквиру планског подручја дуж обале Дунава и Сребрног језера, превиђена је изградња пешачко-бициклистичке стазе и деоница намењених мешовитом саобраћају, као и комплетно инфраструктурно опремање простора.

У планском обухвату и његовој непосредној близини не постоје високонапонски објекти напонског нивоа 110kV, 220kV и 400kV. Према Плану развоја преносног система за период од 2019. године до 2028. године и Плану инвестиција ЈП „Електромережа Србије” планирана је изградња новог далековода:

- ДВ 110kV од ТС Бела Црква – ТС Велико Градиште

Траса планираног далековода 110kV ће се укрштати са обухватом предметног плана. Дужина трасе је 34,1km и овај далековод је тренутно у изградњи.

У границама планског подручја постоје изграђени електроенергетски објекти који су у власништву Огранка "Електродистрибуције Пожаревац":

- ТС 10/0,4kV "Затоње 1", тип ЧРТС
- ДВ 10kV (надземни и подземни)
- ННМ 1kV (надземна)

Појединачни стубови нисконапонске мреже се налазе у зони будуће саобраћајнице, те исте треба дислоцирати поред саобраћајнице.

У северном делу плана у насељу Рам и у југоисточном делу плана у насељу Затоње, постоји изграђена улична расвета.

Распоред и напајање електроенергетских објеката (далеководи 110kV и 10kV и нисконапонска мрежа 1kV) је приказан на ситуационом плану – графички прилог.

У тренутку израде Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко – бициклистичке стазе дуж обале Дунава и Сребрног језера (деоница Рам - Затоње), издати су услови од стране Електропривреде Србије – ЕПС Дистрибуције бр. 8В.0.0.0-295413/1-2019 и услови ЈП Електромережа Србије бр. 130-00-UTD-003-1219/2019-002.

Правила уређења

Електроенергетска мрежа на целокупном простору мора бити функционална и прилагођена потребама програмског развоја за разматрана подручја, као и са одредбама из планова вишег реда, односно Просторног плана Републике Србије. Такође, морају се поштовати досадашњи, усвојени плански акти, који су дали одређене смернице и дефинисали поставке и циљеве.

Планско подручје је неизграђено подручје а предмет плана је изградња туристичког пута и пешачко – бициклистичке стазе дуж обале Дунава и Сребрног језера (деоница Рам -

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

Затоње). Општи циљ изградње планиране стазе и деоница намењених мешовитом саобраћају, трасом постојећег пута од Рама до Затоња, је омогућавање безбедног одвијања саобраћаја, првенствено пешака и бициклиста, као и непосредног приступа обали Дунава дуж предметне деонице. Оспособљавањем трасе омогућиће се лакше повезивање два насељена места и унапредиће се туристичка атрактивност овог краја.

Планирано је осветљење целокупне бициклистичке стазе и туристичког пута дуж обале Дунава.

Постојећа надземна мрежа 10kV и 1kV у југоисточном делу планског подручја је изграђена на армирано – бетонским стубовима и са Ал-ч водовима одговарајућег пресека. Постојећи кабловски вод 10kV у југоисточном делу плана се једним својим делом налази у зони саобраћајнице, уз њену ивицу како је дато графичким прилогом, те је потребно приликом извођења радова обезбедити његову заштиту.

Новоизграђену средњенапонску мрежу 10kV градити као кабловску, кабловима типа ХНЕ49-А одговарајућег попречног пресека. Избор и полагање кабловских водова треба извршити сагласно одредбама техничке препоруке Е.Д. Србије Т.П. бр.3.

За потребе напајања јавне расвете туристичког пута и бициклистичке стазе дуж обале Дунава, потребно је изградити нове електроенергетске објекте и то 3 нове ТС 10/0,4kV, тип МБТС, снаге 400(100)kVA, које треба лоцирати уз планирану саобраћајницу, са прикључним кабловским водовима 10kV који се у ТС уводе по принципу улаз - излаз. Прикључак нових монтажних - бетонских ТС извести кабловима типа ХНЕ 49-А 3х(1х150)mm² из правца постојеће ТС 10/0,4 "Затоње 1", како је дато графичким прилогом. Траса прикључних кабловских водова 10 kV је планирана од постојеће ТС 10/0,4 на ЧР стубу до новопланираних МБТС уз планирану саобраћајницу, у кабловском рову димензија 0,4х0,8m, а на преласку испод пута кроз кабловску канализацију. Постојећу јавну расвету у северозападном делу планског обухвата је потребно реконструисати и прикључити преко новопланираног разводног ормана јавне расвете (РО-ЈР) који се напаја са постојеће нисконапонске мреже 1kV, како је дато графичким прилогом. У РО-ЈР предвидети опрему за напајање и управљање јавном расветом у ноћном/полуноћном режиму. У југоисточном делу планског обухвата реконструисану јавну расвету прикључити на постојећу ТС 10/0,4 "Затоње 1".

Трафостанице уз планирану саобраћајницу треба градити као слободностојеће, кабловске монтажне – бетонске (МБТС), типске, инсталисане снаге до 400kVA, са могућим приступом теретним возилом. Разводно постројење 10kV у МБТС треба да има најмање две водне ћелије и једну трафо ћелију. Трансформатор је уљни, снаге 100(50)kVA преносног односа 10000±2х2,5%/420V. Нисконапонски развод извести у виду слободностојећег типског блока, састављеног од доводног поља са склопком - растављачем номиналне струје 250А, разводног поља са најмање 4 извода преко трополних осигурачких постоља 100/X А са опремом за напајање и управљање јавном расветом у ноћном/полуноћном режиму.

Прикључне кабловске водове 10kV градити кабловима типа ХНЕ 49-А 3х(1х150)mm², положеним у снопу. Трасе каблова треба да буду у јавној површини, поред саобраћајница, непрекидно доступне ради евентуалног отклањања кварова. Каблове полагати у земљане ровове на дубини 0,8m у слоју ситнозрнасте земље или песка. На местима где се очекује повећано механичко напрезање као и на преласку преко пута каблове полагати у кабловску канализацију, постављањем одговарајућег броја PVC цеви одговарајућих пречника.

Новопланирана саобраћајница у планском подручју – туристички пут и бициклистичка стаза дуж обале Дунава мора имати јавну расвету, која се реализује уградњом светилки на челичним поцинкованим стубовима – канделабрима, са напајањем подземним кабловима типа РР00-А 4х16mm² и РР00-А 4х25mm² из РО-ЈР, као и из постојећих и новопланираних ТС 10/0,4kV. Каблове између стубова полагати по принципу улаз – излаз. Избор стубова и типа светилке за јавно осветљење планираног простора као и њихов тачан положај биће

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

дефинисан пројектима јавног осветљења. Треба користити економичне ЛЕД светлосне изворе, снаге до 30W, који ангажују мању потрошњу ел. енергије уз већу ефикасност осветљења.

У РО-ЈР, постојећим и новопланираним трафостаницама 10/0,4kV треба уградити одговарајућу опрему за напајање и управљање јавном расветом као и за мерење потрошње за ове намене.

ГРАФИЧКИ ПЛАН

Начин обезбеђења електричном енергијом за планско подручје се врши преко новоизграђених и реконструисаних електроенергетских објеката приказаних на графичком прилогу бр. 5.1-5.10 "План мреже и објеката комуналне инфраструктуре" у Р=1:1 000.

- **Правила грађења**

Изградња електроенергетских објеката се може вршити уз прибављену грађевинску дозволу и друге услове према Закону о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19). Инвеститор може приступити изградњи објеката на основу добијене грађевинске дозволе, уз услов пријаве радова органу који је издао грађевинску дозволу пре почетка извођења радова.

У случају земљаних радова – ископа, у реону трасе постојећих кабловских водова, инвеститор (извођач радова) је у обавези да се благовремено пре отпочињања радова јави надлежном Електродистрибутивном предузећу са захтевом за одређивање стручног лица, које ће вршити надзор над извођењем радова. Предвидети да се земљани радови обављају искључиво ручно уз повећану опрезност и присуство стручног лица надлежне Електродистрибуције. Обезбедити довољну удаљеност од темеља надземних електродистрибутивних објеката, да би се сачувала њихова статичка стабилност, и од уземљења стубова мреже и трафостаница који се налазе прстенасто положени на растојању 1m од спољашњих ивица истих и на дубини од 0,5 до 1m. У близини трафостаница постоје енергетски каблови са резервама истих.

Услови за укрштање и паралелно вођење објеката инфраструктуре (водоводне и канализационе мреже као и других кабловских водова), са постојећим и планираним електроенергетским кабловским водовима одређени су Техничком препоруком бр. 3 ЕПС – Дирекције за дистрибуцију ел. енергије Србије.

Услови за укрштање и паралелно вођење објеката инфраструктуре, са постојећим и планираним електроенергетским надземним водовима одређени су Техничком препоруком бр. 10 ЕПС – Дирекције за дистрибуцију ел. енергије Србије и Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV.

У заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетских објеката, супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растиње. Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има следеће ширине сходно Закону о енергетици ("Сл. гласник РС", бр.145/2014):

- за напонски ниво 1 – 35 kV:
 - за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра
 - за слабоизоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра
 - за самонесеће кабловске снопове 1 метар
- за напонски ниво 35 kV, 15 метара
- за напонски ниво 110 kV, укључујући и 110 kV, 25 метара

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано – бетонског канала:

- за напонски ниво 1 – 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 метар

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

- за напонски ниво 1 – 35 kV, 10 метара

У случају градње испод или у близини далековода 110kV, потребна је сагласност ЈП Електромрежа Србије. Планирати изградњу објеката ван заштитног појаса далековода 110kV, како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12m, што не искључује потребу за Елаборатом.

У случају градње испод или у близини далековода у заштитном појасу, као и у случају угрожавања електроенергетских објеката напона 1 - 35kV (далеководи, трафостанице, кабловски водови) потребно је обратити се надлежној Електродистрибуцији са захтевом за израду пројектне документације и склапање уговора за измештање истих.

При томе се морају поштовати и други услови дефинисаних „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV („Сл.лист.СФРЈ бр.65/88“ и „Сл.лист СРЈ бр.18/92“).

Све електродистрибутивне трафостанице и водови који не испуњавају услове заштитних удаљености у односу на објекте који су изграђени пре изградње ТС / водова, а у складу са важећим Правилницима, морају се изместити или прописно обезбедити од утицаја на околину и постојеће изграђене и планиране објекте јавне намене.

У случају потребе измештања постојећих електродистрибутивних објеката сва измештања извршити трасом кроз јавну површину уз остављање коридора и резервних цеви тамо где је то потребно. Укрштање и паралелно вођење вршити у складу са одговарајућим пројектом, за чију је израду надлежна искључиво ОДС ЕПС Дистрибуција. Трошкове евентуалних измештања електродистрибутивних објеката сноси инвеститор. Потребно је да се, након израде пројекта конкретног објекта, инвеститор истог обрати ОДС ЕПС Дистрибуцији са захтевом за уговарање израде инвестиционо – техничке документације измештања, као и радова на измештању предметних електродистрибутивних објеката. При изради техничке документације придржавати се закона и важећих техничких прописа. Пројекат треба да предвиди заштиту и потребно измештање постојећих ЕЕО пре изградње пројектованог објекта, при чему Инвеститор решава све имовинско – правне односе настале због потребе измештања.

Електроенергетски објекти напонског нивоа 110 kV

Свака градња испод или у близини ДВ 110 kV је условљена:

- Законом о енергетици ("Сл. гласник РС", бр.145/2014);
- Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр.72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019);
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV ("Сл. лист СФРЈ" бр. 65/88, "Сл. лист СРЈ" бр. 18/92);
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000V ("Сл. лист СФРЈ" бр. 4/74);
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000V ("Сл. лист СРЈ" бр. 61/95);
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења ("Сл. гласник РС", бр.36/2009) са припадајућим правилницима од којих посебно треба издвојити Правилник о границама нејонизујућим зрачењима ("Сл. гласник РС", бр.104/2009) и Правилник о изворима

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања ("Сл. гласник РС", бр.104/2009);

- SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења ("Сл. лист СФРЈ", бр.68/86);
- SRPS N.C0.101 Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – заштита од опасности;
- SRPS N.C0.102 Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – заштита од сметњи ("Сл. лист СФРЈ", бр.68/86);
- SRPS N.C0.104 Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења ("Сл. лист СФРЈ", бр.49/83);

Дозвољена је градња објеката ван заштитног појаса ДВ 110kV који износи 25m са обе стране далековода мерено од крајњег фазног проводника.

Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110kV.

У заштитном појасу, испод, изнад и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110kV, као и у случају пада дрвета.

Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5m од проводника далековода напонског нивоа 110kV.

Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.

Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.

Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.

Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.

Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30m од најистуренијих делова далековода под напоном.

У постојећим коридорима далековода и постојећим трансформаторским станицама (разводним постројењима) могу се изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потребе интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити тренутно сагледано.

Електроенергетски објекти напонског нивоа 1 – 35 kV

У односу на коловоз пута стубови средњенапонске надземне мреже 10 kV морају бити удаљени минимално:

- 10m.....за регионалне и локалне путеве, изузетно 5m, а угао укрштања треба да је најмање 20° за регионални пут и без ограничења за локалне путеве.
 - 20m.....за магистралне путеве, изузетно 10m, а угао укрштања треба да је најмање 30°.
- Сигурносна висина вода изнад путева износи 7m.

За надземне нисконапонске водове заштитни коридор зависи од врсте проводника (Ал/ч или СКС). Стубови надземне нисконапонске мреже треба да су удаљени мин. 2m од коловоза за магистрални, регионални и локални пут. У односу на саобраћајнице у насељу, код укрштања, приближавања и паралелног вођења надземне нисконапонске мреже, стубови се могу постављати без ограничења у односу на коловоз, пожељно на удаљености од 0,3 до 0,5m, на тротоару или у зеленом појасу.

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

Сигурносна висина на преласку преко пута треба да износи 6m.

Дозвољена је изградња мешовитих водова на заједничким стубовима и то:

- водова средњег напона 10kV и нисконапонских водова уз услов да сигурносна висина између обе врсте водова износи мин 1m.
- мешовити вод кога чини вод ниског напона и телекомуникациони надземни вод је дозвољен ако је нисконапонски вод изведен са СКС, односно ако се за нисконапонски вод не користи голо Ал/ч уже и ако се нисконапонски вод на заједничким стубовима и поставља изнад телекомуникационог изолованог вода на мин растојању 0,5m.

Код приближавања или паралелног вођења са телекомуникационим водом, нисконапонски вод изграђен са Ал/ч проводником се мора градити на минималној удаљености 10m, а за нисконапонски вод са кабловским снопом СКС-ом, дозвољено је растојање од 1m.

Хоризонтална удаљеност било ког дела стуба износи најмање:

10m ... од обале

6m ... од стопе насипа

При вођењу паралелно са пловним рекама и каналима по потезима од 5km, удаљеност од обале, односно од насипа не сме бити мања од 50m.

Код изградње надземних водова средњег и ниског напона морају се поштовати прописи дефинисани:

„ПТН за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ (Сл.лист СФРЈ бр. 65/88 и Сл.лист СРЈ бр.18/92) и

„ПТН за изградњу надземних нисконапонских водова“ (Сл.лист СФРЈ бр.6/92)

Такође се морају поштовати прописи о техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења, према СРПС Н.ЦО.105 (Сл.лист СФРЈ 68/86), прописи о заштити телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења, заштита од опасности СРПС Н.ЦО.101 (Сл.лист СФРЈ бр.68/88) као и Закон о заштити од нејонизујућег зрачења (Сл.гл.РС бр.36/09).

Планиране трафостанице напонског нивоа 10/0.4 kV градиће се као монтажно - бетонске (МБТС). Потребни простор који се мора обезбедити за наведене ТС износи: за МБТС снаге до 400kVA: мин 5x5m. При томе се морају поштовати одредбе техничке препоруке ЕД Србије бр.ТП16.

Електроенергетске каблове полагати најмање 0,5m од темеља објеката и 0,5m од коловоза. Дубина укопавања износи 0,8m.

Полагање једножилних енергетских каблова (ХНЕ 49-А и сл.) вршити у троугластом снопу. Сноп се формира провлачењем каблова кроз одговарајућу матрицу, при одмотавању са три калема. Дозвољено је појединачно провлачење једножилног кабла кроз цев од неферомагнетног материјала, под условом да цев није дужа од 20m. Кроз челичну цев дозвољено је провлачење снопа који чине једножилни каблови све три фазе. За причвршћивање једножилних каблова могу да се користе само обујмице од неферомагнетног материјала. На оба краја кабловског вода треба галвански да се повежу метални плаштови или електричне заштите сва три једножилна кабла и да се уземљи овај спој.

Међусобни размак енергетских каблова (вишежилних, односно кабловског снопа три једножилна кабла) у истом рову одређује се на основу струјног оптерећења, али не сме да буде мањи од 0,07m при паралелном вођењу, односно 0,2m при укрштању. Да се обезбеди да се у рову каблови међусобно не додирују, између каблова може целом дужином трасе да се постави низ опека, које се монтирају насатице на међусобном размаку од 1m.

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

Електроенергетски каблови се могу полагати уз услов да су обезбеђени минимални размаци од других врста инсталација и објеката који износе:

0,4m ... од цеви водовода и канализације и темеља грађевинских објеката
0,5m ... од телекомуникацијских каблова
0,6m ... од спољне ивице канала за топловод
0,8m ... од гасовода у насељу
1,2m ... од гасовода ван насеља

При укрштању са путем изван насеља енергетски кабал се поставља у бетонски канал, односно бетонску или пластичну "јувидур" цев $\phi 160\text{mm}$ увучену у хоризонтално избушени отвор дужи за 1m од спољне ивице пута тако да је могућа замена кабла без раскопавања пута. Подбушивање се врши механичким путем а темељне јаме за бушење се постављају уз спољну ивицу земљишног појаса. Вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине пута треба да износи најмање 0,8m а од дна канала најмање 1,2m. Штитник и упозоравајућа трака се постављају целом трасом до дела трасе у заштитним цевима. Угао укрштања треба да је што ближи 90° , а најмање 30° . На крајевима цеви поставити одговарајуће ознаке.

Ако се у заштитне цеви (кабловску канализацију) полажу каблови различитих напонских нивоа, каблови нижих напона се полажу у виши ниво канализације. Ако се користе заштитне цеви већих дужина преко 10m, због отежаног хлађења мора се дозвољено струјно оптерећење кориговати корекционим фактором који износи:

- $K_c=0,8$.. ако се у цеви налази вишежилни кабл типа XP00-ASJ, PP00-ASJ, NPO-13-AS и други
- $K_c=0,5$.. ако се у цеви налазе три једножилна кабла типа ХНЕ-49/А и сл.

Код паралелног вођења минимални размак у односу на пут треба да је :
мин. 5m ... за пут I реда, односно мин. 3m код приближавања
мин. 3m ... за путеве изнад I реда односно мин. 1m код приближавања

Ако се потребни размаци не могу постићи, кабл се полаже у заштитну цев дужине најмање 2m. са обе стране места укрштања или целом дужином код паралелног вођења, при чему најмањи размак не сме бити мањи од 0,3m.

Код укрштања са телекомуникационим каблом, енергетски кабл се полаже испод, а код укрштања са гасоводом и топловодом изнад. При укрштању енергетских каблова, кабал вишег напонског нивоа полаже се испод кабла нижег напонског нивоа, уз поштовање потребне дубине свих каблова, на вертикалном одстојању од најмање 0,4m.

Код укрштања са каналом енергетски кабал се поставља у заштитну металну цев $\phi 160\text{mm}$ до 0,5m шире од спољних ивица канала тако да је могућа замена кабла без раскопавања канала. Вертикални размак између најниже коте дна канала и горње ивице металне цеви треба да износи најмање 1,2m. Штитник и упозоравајућа трака се постављају целом трасом до дела трасе у заштитним цевима. Угао укрштања треба да је што ближи 90° , а најмање 30° . На крајевима цеви поставити одговарајуће ознаке.

Заштита од индиректног напона додиром се спроводи у ТН или ТТ систему према условима надлежне електродистрибуције, сагласно СРПС Н.Б2.741.

На графичком прилогу бр.5. "План мрежа и објеката комуналне инфраструктуре", приказани су потребни електроенергетски објекти из којих се обезбеђује ел.енергија за потрошаче на планском подручју.

2.3.4. Телекомуникациона инфраструктура

- **Постојеће стање**

Подручје плана припада подручју ТКЦ Велико Градиште. На обухваћеном подручју налази се постојећа телекомуникациона инфраструктура. Постојећа телекомуникациона инфраструктура се састоји од кабловске мреже. На подручју плана детаљне регулације које обухвата насељено место Затоње постојећа телекомуникациона инфраструктура се састоји од кабловске мреже. Кабловска телекомуникациона мрежа састоји се од подземних бакарних примарних и разводних каблова.

На подручју плана детаљне регулације које обухвата насељено место Рам постојећа телекомуникациона инфраструктура се састоји од кабловске мреже. Кабловска телекомуникациона мрежа састоји се од подземних бакарних дистрибутивних и надземних разводних бакарних каблова.

Како се на подручју обухваћеним планом налази постојећа телекомуникациона инфраструктура потребно је приликом радова, уколико нема потребе за њиховим измештањем, обезбедити каблове како не би дошло до прекида телекомуникационог саобраћаја. На местима где се траса постојећих каблова поклапа са трасом улица или се налази у делу предвиђеном за изградњу објекта предвидети измештање постојеће инфраструктуре како би након њихове изградње био обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

- **Правила уређења**

Стратегија развоја телекомуникација у својим приоритетима садржи дигитализацију мреже и увођење IP сервиса преко развоја ADSL прикључака и увођење комутације пакета. На тај начин ће бити омогућено не само пружање говорне услуге већ и пружање напредних услуга:

- VOIP (Voice over Internet Protocol) или телефонија преко интернета
- Сервиси за податке преко широкопојасног Интернет приступа са брзинама од 100Mb/s
- IPTV (Internet Protocol Television) нове генерације
- Сервиси на бази VDSL2 технологије која је пројектована да подржи Triple-Play сервисе који представљају интегрисан пренос говора, података и видео сигнала

Телекомуникациона мрежа се може реализовати:

- полагањем оптичког кабла у ПЕ цев Ф40
 - полагањем DSL бакарног кабла да претплатничка петља не буде већа од 0,5км
- у зависности од потребних сервиса које треба пружити тј. брзина протока података.

Деоница коридора туристичког пута и пешачко – бициклистичке стазе обухваћена планом се налази у туристички атрактивном подручју па је из тог разлога планом предвиђен коридор којим се планира изградња ТК канализационе инфраструктуре полагањем две ПЕ цеви Ф40. Одступање од предвиђених коридора су дозвољени уколико услови на терену то захтевају уз обавно поштовање правила уређења која су наведена у наставку. У делу плана кроз место Затоње је коридор предвиђен са обе стране улице.

На подручју које је обухваћено планом детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко – бициклистичке стазе предвиђено је полагање оптичког кабла у једну ПЕ цев док ће друга ПЕ цев бити резервна. На овај начин су створени услови за једноставну реализацију FTTH архитектуре у наредном периоду.

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

Детаљно разрађена реализација телекомуникационе инфраструктуре као и начини прикључивања објеката на телекомуникациону инфраструктуру биће предмет наредне фазе пројектовања.

- **Правила грађења**

- Дубина полагања оптичких каблова у насељеним местима не сме да буде мања од 1,0 m, а изван њих 1,2 m, а бакарних мања од 0,8m
- Удаљеност планираних објеката од телекомуникационих објеката мора бити мин. 1,5 m.
- У случају да се земљани радови изводе на дубини већој од 0,4m изнад подземних телекомуникационих инсталација инсталације морају се заштити одговарајућим полуцевима
- Код приближавања или паралелног вођења електроенергетског кабла од 1kV до 10kV и телекомуникационих инсталација мора се испоштовати минимално растојање од 0,5m. На местима укрштања електроенергетски кабл мора бити положен испод телекомуникационих инсталација уз поштовање минималног растојања од 0,5m.
- Код приближавања или паралелног вођења подземних телекомуникационих инсталација и водовода мора се осигурати минимални размак од 0,6m. На местима укрштања водоводна цев мора бити положена испод телекомуникационих инсталација уз поштовање минималног растојања од 0,5m.
- Код приближавања или паралелног вођења подземних телекомуникационих инсталација и фекалне канализације (за мање цеви пречника до 0,6m и кућне прикључке) мора се осигурати минимални размак од 0,5m, односно 1,5m за магистралне канализационе цеви пречника једнаког или већег 0,6m. На местима укрштања канализациона цев мора бити положена испод телекомуникационих инсталација при чему кабл треба да буде механички заштићен. Дужина заштитне цеви треба да буде 1,5m са сваке стране места укрштања, а растојање треба да буде најмање 0,3m.
- Код приближавања или паралелног вођења подземних телекомуникационих инсталација и гасовода мора се осигурати минимални размак од 0,5m. На местима укрштања гасовод мора бити положен испод телекомуникационих инсталација уз поштовање минималног растојања од 0,5m.
- Код приближавања или паралелног вођења подземних телекомуникационих инсталација и вреловода мора се осигурати минимални растојање од 0,5m. На месту укрштања вреловод мора бити положен испод телекомуникационих инсталација уз поштовање минималног растојања од 0,5m.
- Угао укрштања наведених инсталација и телекомуникациони инсталација треба да буде по правилу 90°, а ни у ком случају угао не може бити мањи од 45°.
- На местима укрштања постојећих телекомуникационих инсталација са пројектованим саобраћајницама (коловозом, тротоаром, паркингом, ...), инвеститор је дужан да паралелно са постојећим подземним телекомуникационим кабловима постави заштитне PVC цеви пречника 110mm, дужине ширина саобраћајнице +1,5m са обе стране. Крајеве цеви треба одговарајуће затворити.
- На местима приближавања пројектованих саобраћајних површина телекомуникационим објектима растојање мора бити мин. 1,0m.
- Угао укрштања пројектоване саобраћајнице и телекомуникационих инсталација треба да буде по правилу 90°, а ни у ком случају угао не може бити мањи од 45°.
- Подземне телекомуникационе инсталације не смеју бити угрожене изменом висинских кота терена (нивелацијом терена), тј. морају бити на прописаној дубини и након изведених радова. Поред наведеног, не сме се мењати састав горњег строја тла изнад телекомуникационих инсталација (асфалтирање, бетонирање, поплочавање...) и морају се испоштовати вертикална и хоризонтална растојања.

- Заштиту и обезбеђење постојећих телекомуникационих објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих телекомуникационих објеката и каблова;
- Грађевинске радове у непосредној близини постојећих телекомуникационих објеката и каблова вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);

2.3.5. Гасификација

• Постојеће стање

На простору израде Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко - бициклистичке стазе дуж обале Дунава и Сребрног језера у општини Велико Градиште - деоница Плана детаљне регулације Рам – Затоње постоји изграђена дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви максималног радног притиска (МОП) 4 bar пречника DN 90mm, DN 63mm и DN 40mm.

• Правила уређења

На планирану дистрибутивну гасоводну мрежу планирана је изградња прикључних гасовода будућих потрошача, мерних сетова појединачно до сваког потрошача.

При избору трасе гасовода мора се осигурати.

1. Да гасовод не угрожава постојеће објекте, и планирану намену постојећег земљишта
2. Рационално коришћење подземног простора и грађевинске површине
3. Испуњеност услова у погледу техничких захтева других инфраструктурних објеката у складу са посебним прописима
4. Усклађеност са геотехничким захтевима

• Правила грађења

Дистрибутивним гасоводом сматра се гасовод од полиетиленских цеви за развод гаса радног притиска до 4 бара, који полази непосредно из излазног запорног затварача на прикључном шахту или мернорегулационе станице, а завршава се запорним цевним затвараčem потрошача.

Дистрибутивни гасовод се мора трасирати да не угрожава постојеће или планиране намене коришћења земљишта, да се поштују прописи који се односе на другу инфраструктуру, као и прописи о геолошким особинама тла.

Приликом извођења радова на изградњи гасоводне мреже, у исти ров ће се полагати и полиетиленске цеви за накнадно удубавање оптичког кабла ради формирања вишенаменске телекомуникационе мреже (БХТКМ) за даљинску контролу и мерење трошње гаса сваког појединог потрошача.

По правилу гасовод полагати у оквиру регулационих зона саобраћајница и слободним зеленим површинама и тротоарима.

Да би се осигурало непрекидно и безбедно снабдевање потрошача природним гасом, уз могућност искључења појединих потрошача, а да се остали нормално снабдевају, мрежа је планирана у облику затворених међусобно повезаних прстенова око појединих група

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

потрошача. Места цевних затварача за искључење морају бити постављени тако да омогућују и искључење појединих потрошача, смештених у ПП-шахтама.

Цевни затварач са продужним вретеном уградити у складу са техничким прописима, обезбедити од приступа неовлашћених лица, видно обележити са натписом «ГАС» уграђен на дистрибутивном гасном цевоводу.

Полагање дистрибутивног гасовода

Дистрибутивни гасовод полагати испод земље без обзира на његову намену и притисак.

У подручју где може да дође до померања тла које би угрозило безбедност гасовода применити прописане мере заштите.

У изузетним случајевима, дистрибутивни гасовод се полаже дуж трупа пута, уз посебне мере заштите од механичких оштећења. Дистрибутивни гасовод не полагати испод зграда и других објеката.

Радна цев гасовода се полаже у земљани ров минималне ширине 60 см, која се мења у зависности од пречника цевовода и прописаних општих техничких услова.

Дубина укопавања дистрибутивног гасовода износи од 0,60 m – 1,0 m, у зависности од услова терена а изузетно може износити 0,5 m, уз предузимање додатних мера заштите.

Минимална дубина укопавања при укрштању дистрибутивних гасовода са путевима и улицама износи 1,0 m.

Траса рова за полагање дистрибутивне гасоводне мреже од ПФ цеви радног притиска до 4 бара, поставља се тако да гасна мрежа задовољава минимална прописана растојања у односу на друге инфраструктурне мреже и објекте инфраструктуре.

Вредност минималних дозвољених светлих растојања у односу на друге инф. објекте је у следећој табели:

Табела бр.3. Дозвољена светла растојања:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топовода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топовода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила. мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5.00

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ**

Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3m ³		3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3m ³ а највише 100m ³		6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10m ³ .	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10m ³ а највише 60m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

При укрштању дистрибутивних гасовода са саобраћајницама, водотоковима и каналима, угао укрштања осе препреке и осе гасовода мора бити од 60° до 90°.

Минимална хоризонтална растојања подземних полиетиленских гасовода МОП 4 бара од надземне електро мреже и стубова.

Табела бр.4. Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV ≥ U	1	1
1 kV < U ≤ 20 kV	2	2
20 kV < U ≤ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Уколико се не могу задовољити растојања приказана у табели 3. У односу на електро каблове уз посебне мере заштите могу растојања бити и мања.

За снижење притиска и мерење потрошње гаса монтирају се на фасади објекта метални орман са мернорегулационим сетом, са главним запорним цевним затварачем, регулатором притиска и мерачом протока гаса.

За домаћинства излазни притисак за потрошача је 0,025 бара што је и излазни притисак из регулационог сета.

Дно ископаног профила рова за полагање дистрибутивног гасовода мора бити равно, засуто слојем песка испод и иза цеви, у складу са нормативима и техничким условима за полагање дистрибутивног цевовода од полиетиленских цеви за радне притиске до 4 бара.

Спајање елемената гасовода врши се сучеоним заваривањем, електроотпорним заваривањем, полуфузионо заваривање.

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

Пре затрпавања цеви извршити испитивање на непропустивост и чврстоћу у складу са техничким прописима.

На дубини од 30 cm у рову изнад цеви, поставити упозоравајућу траку са натписом «ГАС» жуте боје.

Трасу гасовода обележити видно надземним уклапавањем бетонских стубова са натписом на месинганој плочи ГАСОВОД на растојањима од 0,50 m од заштитног појаса. У појасу ширине 5m на једну и другу страну од осе цевовода, забрањено је садити биљке чији корени досежу дубину већу од 1m, за које је потребно да се обрађује земља дубље од 0,5m.

Заштитни појас гасовода 3 m у односу на осу гасовода

Положај секционог вентила обележити са натписом ГАС и бројем цевног, индентичног броју из техничке документације, затварача са поклопцем и уређајем за закључавање.

Пре затрпавања гасовода извршити геодетско снимање по (x,y,z) оси.

Један примерак геодетског елабората мора да се достави надлежној јединици геодетске службе и ЈП Србијагаса, Организационој јединици Београд.

Пре израде техничке документације обратите се предузећу које је надлежно за транспорт, односно дистрибуцију природног гаса ради прибављања енергетских и техничких услова за израду техничке документације.

При изради инвестиционо-техничке документације за изградњу дистрибутивног гасоводарадног притиска од 0-4 бара од ПЕ цеви, потребно је прибавити енергетско-техничке услове код овлашћеног дистрибутера.

Код израде техничке документације дистрибутивне гасоводне мреже, у свему се придржавати:

- Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска већег до 16 бара („Службени лист СРЈ“, број 86/2019),
- Правилника о техничким нормативима за кућни гасни прикључак за радни притисак од 4 бара („Службени лист СРЈ“, број 20/92),
- Правилника о техничким нормативима за унутрашње гасне инсталације („Службени лист СРЈ“, број 20/92),
- Закон о цевном транспорту гасовитих и течних угљоводоника („Службени лист СРЈ“ бр.29/1997),
- Правилник о техничким условима и нормативима за безбедан транспорт течних и гасовитих угљоводоника магистралним нафтоводима и гасоводима („Сл.лист СФРЈ“ бр. 26/1985).

НАПОМЕНА: Сви подаци дати решењима инфраструктурних мрежа на подручју ПДР-а су оријентациони и служиће као основа за израду техничке документације инфраструктуре. При изради техничке документације ускладити међусобне положаје свих инсталација поштујући правила грађења прописана овим планским документом.

2.3.6. Прикупљање и одлагање чврстог отпада

Управљање комуналним чврстим отпадом на територији општине Велико Градиште поверено је ЈКП „Дунав“. Одлагалиште комуналног отпада (локална депонија) налази се на к.п. 3580, на површини од око 3,4ha. На поменутој локацији врши се несанитарно одлагање отпада, који се прекрива инертним материјалом. ЈКП Дунав одржава одлагалиште отпада, које је у непосредној близини границе овог Плана, док предузеће “Spajder Serbia” скупља отпад на територији општине и допрема га на ово одлагалиште. У непосредном окружењу Плана нису евидентиране дивље депоније (сметлишта). Рам и Затоње су укључени у

систем прикупљања отпада. Постављени су контејнери за прикупљање комуналног отпада а корисницима услуга подељене су канте за прикупљање комуналног отпада.

Просторним планом општине је предвиђено да постојећа локална депонија остане у функцији, с тим да се кроз реконструкцију доведе у склад с важећим прописима, дугорочни план је да се изврши њена санација, а по затварању и рекултивација и ремедијација. Општина Велико Градиште потписала је споразум за изградњу регионалне депоније, у складу са Националном стратегијом управљања отпадом са програмом приближавања Европској унији, те се не планира изградња нових депонија на територији Општине.

2.3.7. Зеленило и зелене површине

У оквиру плана зеленило и зелене површине се јављају као допунска намена у оквиру путног земљишта. Ова врста намене није посебно издвојена на графичким прилозима. Преко путног зеленила се остварује приступ парцелама остале намене са саобраћајницом.

Путно зеленило – све површине у оквиру путног земљишта које нису део саобраћајнице морају се уређивати као зелене површине. Зеленило треба да буде комбинација травнатих површина и ниског зеленила у комбинацији са дрворедним врстама. Код планирања ниског и високог растања водити рачуна да се не угрози прегледност саобраћајних површина. Испод и у близини далековада не садити високо дрвеће које се са својим растом може приближити на мање од 5m у односу на проводнике далековада напонског нивоа 110kV, као и у случају пада дрвета.

Приликом озелењавања простора, предност дати аутохтоним врстама (минимално 50% врста), отпорним на аерозагађење, које има густу и добро развијену крошњу, а нису инвазивне и алергене (тополе и сл.). Инвазивне (агресивне, алохтоне) врсте у Србији су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилванијски јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолики или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза).

Не дозвољава се било каква градња објеката на површинама путног зеленила, осим инфраструктурних објеката од општег интереса утврђених на основу закона.

2.4. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА ОСТАЛЕ НАМЕНЕ

ОСТАЛЕ НАМЕНЕ – Услужне делатности

Услужне делатности се спроводе правилима из Просторног плана општине Велико Градиште („Сл.Гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/2011).

3. ОСТАЛИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ И УРЕЂЕЊА ПРОСТОРА

3.1. ПОПИС ОБЈЕКТА ЗА КОЈЕ СЕ ПРЕ ОБНОВЕ ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ МОРАЈУ ИЗРАДИТИ КОНЗЕРВАТОРСКИ ИЛИ ДРУГИ УСЛОВИ

На основу услова издатих од стране Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево (бр.299/2-2019 од 14.10.2019.г.) утврђено је да у оквиру граница предметног

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

Плана детаљне регулације део катастарске парцеле бр. 225 и делови катастарске парцеле бр. 224/5 КО Рам (по подацима Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Велико Градиште, Решење бр. 952-02-13-038-4526/2019 од 18.03.2019. године) представљају површину непокретног културног добра - археолошког налазишта Ледерата утврђеног непокретног културног добра од великог значаја. У оквиру граница обухвата предметног Плана нема добра која уживају претходну заштиту.

Опште мере заштите и услови чувања, одржавања и коришћења непокретних културних добра су:

- Мере техничке заштите и други радови на непокретним културним добрима могу се изводити само под условима и на начин утврђен Законом о културним добрима;
- Забрањује се раскопавање, рушење, преправљање, презиђивање и вршење било каквих радова који могу нарушити својства непокретних културних добра;
- Забрањује се коришћење или употреба непокретних културних добра у сврхе које нису у складу са њиховом природом, наменом и значајем, или на начин који може довести до њиховог оштећења.

Опште мере заштите и услови чувања, одржавања и коришћења заштићене околине непокретних културних добра су:

- Изградња стамбених, инфраструктурних и других објеката у заштићеној околини непокретног културног добра врши се под условима који се утврђују по сваком појединачном захтеву упућеном Заводу за заштиту споменика културе Смедерево у складу са Законом о културним добрима;
- Забрањује се отварање каменодома и извођење радова којима се мења морфологија терена и мења пејзаж у широј околини непокретног културног добра;
- Забрањује се провођење свих надземних инсталација у заштићеној околини непокретног културног добра;
- У заштићеној околини непокретног културног добра пре било каквих земљаних радова неопходна су претходна археолошка истраживања територијално надлежног Завода за заштиту споменика културе.

Опште мере заштите и услови чувања, одржавања и коришћења потенцијалних археолошких локалитета и налаза су:

- Извођење земљаних радова врши се према условима Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево, који се утврђују сходно законској процедури по сваком појединачном захтеву;

3.2. УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ПРИРОДЕ

На основу решења Завода за заштиту природе Србије (03 бр.020-2808/2 од 14.10.2019.г.) добијеним за израду овог плана, констатовано је да се План детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко - бициклистичке стазе дуж обале Дунава и Сребрног језера у општини Велико Градиште - деоница Плана детаљне регулације Рам – Затоње не налази се у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Обухват Плана се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005, и међународно и национално значајног подручја за птице (IBA/Important Bird Area). У обухвату Плана налази се станиште строго заштићене врсте - сове буљине *Vubo vubo*. Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор еколошке мреже РС, утврђен Уредбом.

Мере заштите у оквиру заштитне зоне станишта сове буљине *Bubo bubo*:

- у заштитној зони забрањено је мењати изглед стенске масе и уређивати предметну површину;
- у заштитној зони радови се морају изводити изван периода гнежђења ове врсте, односно пре 01. јануара или после 15. јула;
- у непосредној околини гнездилишта сове буљине није дозвољено постављање осветљења и других елемената који су планирани на траси пешачко-бициклистичке стазе, нити усмеравање снопове светла ка стенској маси;

Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се предпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

3.3. ЗАШТИТА И УНАПРЕЂЕЊЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У складу са Мишљењем надлежног лица на пословима заштите животне средине у општини Велико Градиште, донета је одлука о приступању изради Стратешке процене утицаја плана на животну средину предметног плана детаљне регулације која је сасавни део Измене и допуна Одлуке о изради Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко - бициклистичке стазе дуж обале Дунава и Сребрног Језера у општини Велико Градиште од 11.06.2018.године (бр. одлуке 353-185/2018-01-1).

Заштита животне средине подразумева поштовање свих општих мера заштите животне средине и природе и прописа утврђених законском регулативом. У том смислу се, на основу анализираних стања животне средине у планском подручју и његовој околини и на основу процењених могућих негативних утицаја, дефинишу мере заштите.

Концепција заштите животне средине у обухвату Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко - бициклистичке стазе дуж обале Дунава и Сребрног језера у општини Велико Градиште - деоница Плана детаљне регулације Рам – Затоње, заснива се на усклађивању потреба развоја и очувања, односно заштите његових ресурса и природних вредности на одржив начин, тако да се садашњим и наредним генерацијама омогући задовољавање њихових потреба и побољшање квалитета живота. Планом су прописане свеобухватне мере заштите.

Након преклапања обухвата Плана са основним картама газдинских јединица којима газдије ЈП „Србијашуме“, установљено је да:

- Граница плана обухвата део Газдинске јединице „Гориц-Рујак“ којом газдује Шумско газдинство „северни Кучај“ Кучево.
- Основна намена шума је заштита земљишта од ерозије и стална заштита шума (изван газдинског третмана)
- На обухваћеним површинама се налазе шуме багрема и шибљака. Степен угрожености шума од пожара припада V и VI степену угрожености
- План обухвата шуме високе заштитне вредности (НСVF-4), које представљају подручја која пружају основне природне користи у критичним ситуацијама

Планским решењем задржана је постојећа траса пута, уз минимално неопходно проширење. Самим тим водило се рачуна да сама планска решења имају што мањи утицај на квалитет чинлаца животне средине. Приликом израде техничке документације неопходно је придржавати се Закона о шумама („Сл.гласник РС“, бр.30/10, 93/12, 89/15 и 95/18-др.закон), Закона о водама („Сл.гласник РС“, бр.30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Закон о заштити природе („Сл.гласник РС“, бр.36/09, 88/10, 91/10-испр, 14/16 и

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

95/18-др.закон) и Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Сл.гласник РС“, бр.72/10).

Мере заштите имају за циљ да утицаје на животну средину у оквиру планског подручја сведу у оквиру граница прихватљивости, а са циљем спречавања угрожавања животне средине и здравља људи. Мере заштите омогућавају развој, спречавају конфликте на датом простору што је у функцији реализације циљева одрживог развоја.

Мере заштите ваздуха

Очување квалитета ваздуха на планском подручју и успостављање вишег стандарда квалитета ваздуха оствариће се применом следећих правила и мера заштите:

- инсистирати на коришћењу гаса и алтернативних горива (биогаз и др.), у свим возилима друмског саобраћаја;
- реконструкција и изградња нових саобраћајница мора бити заснована на строгим еколошким принципима према европским стандардима,
- приликом грађевинских радова на изградњи објекта (саобраћајнице) током летњих месеци посебну пажњу усмерити ка смањењу запрашености честицама грађевинског отпада местимичним заливањем површина на којима је депонован грађевински шут и остали отпад;
- успоставити систем мониторинга квалитета ваздуха на територији Плана;
- обавезна је доступност резултата испитивања и праћења стања квалитета ваздуха;

Мере заштите вода

Заштита вода спроводиће се применом правила и мера заштите:

- обавезна је изградња водоводне мреже изграђене од полиетиленских цеви минималног пречника Ø 110 mm,
- при изградњи водоводне мреже обавезно примењивати важеће законске норме и прописе
- обавезна је континуирана контрола квалитета воде за пиће,
- обавезна је изградња канализационих система за санитарне воде
- избор материјала за изградњу канализације извршити у складу са обавезом да се спречи свака могућност неконтролисаног изливања отпадних вода у околни простор, што подразумева адекватну отпорност цевовода и прикључака на све механичке и хемијске утицаје, укључујући и компоненту обезбеђења одговарајуће флексибилности, а због могуће геотехничке повредљивости геолошке средине у подлози цевовода (слегање, течење, клижење, бубрење материјала и др.);
- до изградње канализационе мреже отпадне воде се скупљају у водонепропусне септичке јаме,
- загађене-зауљене кишне воде (са саобраћајних површина са стационарним саобраћајем и паркинга), морају се посебно каналисати, спровести кроз таложнике за механичке нечистоће и сепараторе уља и бензина, а тек потом упустити у реципијенте, с тим да се не угрози квалитет површинских и подземних вода прописаних Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11 и 48/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 35/11),
- квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара Правилнику о техничким и санитарним условима за испуштање отпадних вода у градску канализацију,

Мере заштите земљишта и биљних и животињских врста

Заштита земљишта спроводиће се применом правила и мера заштите:

- изградњом канализације на предметном простору смањиће се опасност од потенцијалног загађивања тла и подземних вода од стране планираних намена;
- неопходно је обезбедити привремене или трајне локације (постојеће уређене комуналне објекте/депоније) за одлагање и депоновање шута и другог отпадног грађевинског материјала у било каквом стању и комуналног отпада насталог у току извођења радова,
- није дозвољено сервисирање возила и машина дуж трасе пута. Уколико дође до хаваријског изливања горива, уља/мазива и других штетних материја обавезна је санација површине и враћање у првобитно стање,
- предметне радове на траси пута која пролази кроз насељено место, изводити само у току дана због могућег утицаја буке од грађевинских машина и возила,
- током извођења радова дуж целе трасе одржавати максимални ниво комуналног реда,
- по изведеним грађевинским радовима неопходно је што пре уклонити сву механизацију, грађевински материјал и друго,
- предлаже се коришћење ЛЕД светилки као еколошки прихватљивијих светилки у јавној расвети,
- целом дужином трасе која је предмет уређења поставити осветљење које је усмерено ка тлу,
- саобраћајна и друга сигнализација треба да је израђена од материјала који не одају рефлексију и одсјај, како не би долазило до страдања дивљих врста на истим,
- обавезно је очување и унапређење еколошког коридора у складу са предеоним и вегетацијским карактеристикама подручја,
- на просторима где је то могуће подизати зелене појасеве уз трасу пута и стазе. Формирати и одржавати континуални појас мултифункционалног заштитног зеленила од врста карактеристичних за предметно подручје;
- забрањено је неконтролисано депоновање свих врста отпада.

Мере за управљање отпадом

У циљу ефикасног управљања отпадом на подручју Плана утврђују се следеће мере:

- обавезна је примена Локалног плана управљања отпадом на територији општине Велико Градиште за период 2010/2015, који се односи на подручје Плана детаљне регулације,
- обезбедити највиши ниво комуналне хигијене спречавањем неадекватног одношења отпада.

Мере заштите од буке

Бука је, физички посматрано, емитована енергија која се преноси таласима кроз ваздух. Људско ухо другачије препознаје, код истог нивоа буке, ниске фреквенције од високих. Високе фреквенције код истог нивоа буке више сметају. Мерење и вредновање јачине буке прилагођено је функцији човечијег чула слуха. Јачина буке се мери у децибелима, односима логаритама вредности датог нивоа буке и нивоа буке на прагу чујности (dB) и редукује на еквивалетну фреквенцију (A) – dB(A).

Заштита од буке у животној средини засниваће се на спровођењу следећих правила и мера заштите:

- поштовањем граничних вредности о дозвољеним вредностима нивоа буке у животној средини у складу са прописима;
- подизањем појасева заштитног зеленила и техничких баријера на најугроженијим локацијама.

Мере заштите еколошке мреже

Еколошку мрежу чине:

- 1) еколошки значајна подручја;
 - 2) еколошки коридори који повезују еколошки значајна подручја на простору Републике Србије,
 - 3) заштитна зона тамо где је потребна да штити еколошки значајна подручја и еколошке коридоре од могућих штетних спољних утицаја.
- У еколошки значајна подручја спадају просторне целине на којима се налазе: одређена подручја дефинисана на основу међународних програма за идентификацију значајних подручја за птице (ИБА), биљке (ИПА) и дневне лептире (ПБА);

Еколошком мрежом управља се на начин који обезбеђује очување повољног стања осетљивих, ретких, угрожених и типова станишта од посебног значаја за очување и популација строго заштићених и заштићених дивљих врста, од националног и међународног значаја, као и одржање и унапређење функционалне и просторне повезаности њених делова.

Под управљањем еколошком мрежом подразумева се управљање појединачним еколошки значајним подручјима и еколошким коридорима, ради одржавања и унапређивања функционалне целовитости еколошке мреже.

Заштита еколошке мреже обезбеђује се спровођењем прописаних мера заштите ради очувања биолошке и предеоне разноврсности, одрживог коришћења и обнављања природних ресурса и добара и унапређења заштићених подручја, типова станишта и станишта дивљих врста у складу са законом којим се уређује заштита природе, и другим прописима, као и актима о проглашењу заштићених подручја и међународним уговорима.

- забрањено је уништавање и нарушавање станишта као и уништавање и узнемиравање дивљих врста;
- забрањена је промена намена површина под природном и полуприродном вегетацијом (ливаде, пашњаци, тршћаци итд.);
- забрањена је промена морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора;
- планирањем намене површина, као и активним мерама заштите очувати и унапредити природне и полуприродне елементе коридора у складу са предеоним и вегетацијским карактеристикама подручја;
- стимулисати традиционалне видове коришћења простора који доприносе очувању и унапређивању биодиверзитета;
- предузети мере којима се обезбеђују спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађивања;
- унапредити еколошке коридоре унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора;
- на местима укрштања еколошких коридора са елементима инфраструктурних система који формирају баријере за миграцију врста, обезбедити техничко-технолошка решења за неометано кретање дивљих врста;

Мере заштите за заштитну зону

- зоналним распоредом урбано-руралних садржаја, применом одговарајућих техничко-технолошких и других решења елиминисати или ублажити негативне утицаје на живи свет;
- забрањено је обављање активности које могу довести до продирања и ширења инвазивних врста из окружења;

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

- приликом коришћења природних ресурса потребно је обезбедити очување хидролошког режима неопходног за функционалност еколошки значајног подручја и/или еколошког коридора;
- стимулисати подизање заштитног зеленила дуж граница еколошког коридора у складу са потребама врста и станишних типова подручја.

Заштита од нејонизујућих зрачења¹ –

обухвата услове и мере заштите здравља људи и заштите животне средине од штетног дејства нејонизујућих зрачења, услове коришћења извора нејонизујућих зрачења и представљају обавезне мере и услове при планирању, коришћењу и уређењу простора.

По природи технолошког процеса, у току редовног рада, у трафостаницама и преносним системима (кабловима под напоном), постоје електрична и магнетна поља као вид нејонизујућег зрачења, које се стварају провођењем наизменичне електричне струје у надземни проводницима, а зависе од висине напона, јачине струје и растојања. Такође, ова зрачења се могу јавити и у антенским стубовима и репетиторима мобилне телефоније. Приликом избора локације и технологије ових објеката, потребно је евентуално нејонизујуће (електромагнетно зрачење) свести на минимум, избором најповољнијих и најсавременијих технологија, а у складу са прописима.

По међународним стандардима прописани су следећи критеријуми:

- дозвољена ефективна вредност електричног поља унутар електроенергетских објеката или у близини надземних водова којем може бити повремено изложено особље на пословима одржавања објеката износи $K_{eff} = 10 \text{ kV/m}$,
- дозвољена ефективна вредност магнетне индукције унутар електроенергетских објеката или у близини надземних водова којој може бити повремено изложено особље на пословима одржавања објеката износи $B_{eff} = 500 \text{ }\mu\text{T}$.

Мере и услови заштите животне средине:

- могуће садржаје, намену објеката и њихов положај на парцели у зони заштите далековода одредити узимајући у обзир негативни утицај електромагнетног поља далековода на здравље људи и околину, односно дефинисане заштитне зоне, у складу са чланом 218. Закона о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14 и 95/18-др.закон), а које износе:

Називни напон далековода (kV)	1 до 35	110
Ширина заштитне зоне (обострано од хоризонталне пројекције надземног вода) (m)	10	25

- у заштитном појасу далековода није дозвољена изградња објеката намењених становању, слободним зеленим површинама са дечијим игралиштима уз становање, јавним установама дечије, социјалне и здравствене заштите, спорту и рекреацији, као и објеката намењених обављању делатности које подразумевају дужи боравак људи;

Посебно су дате препоруке за дефинисање мера заштите од утицаја енергетске инфраструктуре, и прописана неопходна растојања у поглављу 2.3.3. електроенергетска инфраструктура.

За објекте трафостаница који представљају изворе нејонизујућег зрачења нискофреквентног електромагнетног поља од посебног интереса, као и изворе високофреквентног електромагнетног поља треба обезбедити да у зонама повећане осетљивости буду испоштована базична ограничења изложености становништва,

¹ Извор података: Препорука канцеларије за заштиту животне средине

електричним, магнетским и електромагнетским пољима, према Правилнику о границама излагања нејонизујућим зрачењима:

- одговарајућим техничким и оперативним мерама обезбедити да нивои излагања становништва нејонизујућим зрачењима, након изградње трафостаница, не прелазе референтне граничне нивое излагања електричним, магнетским и електромагнетским пољима, у складу са Правилником о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС“, број 104/09), и то: вредност јачине електричног поља (E) не прелази 2 kV/m, а вредност густине магнетског флукса (B) не прелази 40 μ T,
- одредити се за трансформаторе који као изолацију користе епоксидне смоле или SF6 трансформаторе,
- у случају да је планирана уградња уљних трансформатора исти не смеју садржати полихлороване бифениле (PCB); за уљне трансформаторе мора се обезбедити одговарајућа заштита подземних вода и земљишта постављањем непропусне танкване за прихват опасних материја из трансформатора трафостанице; капацитет танкване одредити у складу са укупном количином трансформаторског уља садржаног у трансформатору,
- након изградње трансформаторске станице извршити: (1) прво испитивање, односно мерење: нивоа електричног поља и густине магнетског флукса, односно мерење нивоа буке у околини трансформаторске станице, пре издавања употребне дозволе за исту, (2) периодична испитивања у складу са законом и (3) достављање података и документације о извршеним испитивањима нејонизујућег зрачења и мерењима нивоа буке надлежном органу у року од 15 дана од дана извршеног мерења;

3.4. ОПШТИ И ПОСЕБНИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ И ЗАШТИТА ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА

Општи и посебни услови као и мере заштите представљају сет правила који ближе дефинишу однос човека и природе као и непредвиђених ситуација све у смислу обезбеђивања бољих услова живота.

Заштита од ерозионих процеса

Неповољни утицаји геодинамичких процеса (ерозије, флувијалне ерозије, механичке и суфозије, клижења и пужења, као и ликвидације), које могу имати одлике акцидентних ситуација – релативно брза, велика оштећења објеката инфра и супраструктуре, у смислу интензитета и броја, спречавају се правовременом анализом стабилности терена и геофизичких услова за изградњу, као и дефинисањем адекватних правила изградње, коришћења и уређења простора.

Заштита од пожара

Заштита од пожара се обезбеђује изградњом планираног система водоснабдевања и хидрантске, противпожарне мреже, као и профилима саобраћајница, који омогућавају несметано кретање противпожарних возила.

У циљу заштите од пожара предвиђају се следећи услови:

- објекти морају бити изведени у складу са Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18),
- до објеката мора бити обезбеђен приступни пут за ватрогасна возила у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара („Службени лист СРЈ“, број 8/95), по коме најудаљенија тачка коловоза није даља од 25 м од габарита објекта,
- потребно је предвидети одговарајућу хидрантску мрежу, која се по протоку и притиску воде у мрежи планира и пројектује према Правилнику о техничким

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

нормативима за спољну и унутрашњу хидрантску мрежу за гашење пожара („Службени лист СФРЈ”, број 30/91),

- објекти морају бити реализовани у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу електроенергетских водова називног напона 1kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88).

Заштита од земљотреса

Подручје плана се налази у сеизмичкој зони од 7° МКС.

Инфраструктура је у већој мери подложна повредљивости од осталих физичких структура. Отуда је нужно предвидети појединачно за сваки од система одговарајуће мере:

- саобраћај: улазно - излазни правци се трасирају на стабилним теренима, главне улице, сабирне и сервисне улице обезбеђују несметано комуницирање.
- водоснабдевање: главни водовод и секундарна мрежа планирају се са могућношћу искључења појединих деоница у случају оштећења
- канализација отпадних вода: код евентуалног оштећења канализације постоји могућност да раде поједине функционалне целине;
- електродистрибутивна мрежа, као и систем трафостаница (10/0,4kV), су дисперговани у простору, распоређени по зонама, везани у прстенове и полупрстенове, на такав начин да се могу у ванредним условима искључивати по сегментима; каблирање високонапонских водова је нужно због безбедности у ванредним условима
- телефонска веза се планира тако да се обезбеде алтернативне везе, у случају прекида у појединим линијама у ванредним условима.

Заштита од поплава

У циљу заштите од поплава:

- обавезно је регулисати и усмерити површинске воде,
- правилно и по прописима планирати и изводити инфраструктуру (водовод, канализацију и остало) да оне не би биле узрочник појаве подземне воде,

Према подацима РХМЗ-а, режим протицаја реке Дунав на предметном потезу у директној је вези са режимом рада ХЕ Ђердап и варира од 2000-15300m³/s, у опсегу нивоа воде од 69,00-71,30 m. Максимални забележени водостај на предметном потезу је H1%=71,13m (април 2006.година).

Десна обала Дунава на овом потезу од насеља Рам до насеља Затоње се не налази у републичком оперативном плану, обзиром да се ради о високом терену.

Сходно Републичком оперативном плану одбране од поплава предметни део стазе ће се налазити узводно од деонице ДЂ.2.5. уштићеном поплавном подручју Затворенакасета „Затоње“, односно десног насипа уз Дунав, од Великог Градишта до преграде „Затоње“.

При изради техничке документације водити рачуна о постојећим водним објектима (водним актима и техничкој документацији) на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода.

Заштита од ратних дејстава

За предметни план нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље, према условима Министарства одбране, Управа за инфраструктуру број 18585-4 од 14.10.2019.год.

3.5. МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ

Под појмом унапређења енергетске ефикасности у зградарству подразумева се континуирани и широк опсег делатности којима је крајњи циљ смањење потрошње свих врста енергије уз исте или боље услове у објекту. Као последицу смањења потрошње необновљивих извора енергије (фосилних горива) и коришћење обновљивих извора енергије, имамо смањење емисије штетних гасова (CO₂ и др.) што доприноси заштити природне околине, смањењу глобалног загревања и одрживом развоју земље.

Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр.72/09, 81/09– исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19) уважава значај енергетске ефикасности објеката. Обавеза унапређења енергетске ефикасности објеката дефинисана је у фази пројектовања, извођења, коришћења и одржавања (члан 4).

Уштеду у потрошњи енергије, као очекивани резултат, спровођења пројеката енергетске ефикасности, у случају овог плана могуће је применити на јавну расвету и водовод и канализацију. Очекивана директна уштеда електричне енергије је око 25%.

Побољшање ЕЕ у јавној расвети се постиже заменом старих сијалица и светиљки, уградњом друге опреме која смањује потрошњу енергије (соларне ћелије за светлосну сигнализацију...)

Побољшање ЕЕ у водоводу и канализацији постиже се уградњом фреквентних регулатора, пумпи са променљивим бројем обртаја...

3.6. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ПРИСТУПАЧНОСТИ ОБЈЕКТА И ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ

У складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр 22/2015) дефинисани су услови за планирање простора јавних саобраћајних и пешачких површина, прилаза до објеката и пројектовање објеката (стамбених, објеката за јавно коришћење и др.), као и посебних уређаја у њима, којима се обезбеђује несметано кретање деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица.

Да би лица са посебним потребама у простору имала услов да се крећу тротоарима, пешачким стазама, трговима, шеталиштима, паркинг површинама, ове површине морају имати максимални нагиб од 5% (изузетно 8.3%).

У пешачким коридорима се не постављају стубови, рекламни панои или друге препреке, док се постојаће препреке видно обележавају. Доњи делови крошњи и сл, који се налазе непосредно уз пешачке коридоре уздигнути су најмање 250 cm у односу на површину којом се пешаци крећу.

Место пешачких прелаза је означено тако да се јасно разликује од подлоге тротоара. Пешачки прелаз је постављен под правим углом према тротоару. За савладавање висинске разлике између коловоза и тротоара могу се користити закошени ивичњаци, у ширини пешачког прелаза и у нивоу коловоза, са максималним нагибом закошеног дела до 8,3%, а ако је технички неизводљиво у изузетним случајевима до 10%.

Најмања ширина места за паркирање возила са посебним потребама у простору износи 370 cm. Паркинг површине које се предвиђају за потребе паркирања ових лица су, најмање 5% од укупног броја места за паркирање.

Знакови за оријентацију треба да су читљиви, видљиви и препознатљиви. Ти знакови су:

- Знакови за оријентацију (скице, планови, макете)
- Путокази

- Функционални знакови којима се дају обавештења о намени простора

Знакови се на зидовима постављају на висини од 140 cm – 160 cm изнад нивоа пода или тла, или ако то није могуће на висини која је погодна за читање. Висина слова на знаковима не сме бити мања од 1,5 cm за унутрашњу, односно 10 cm за спољашњу употребу.

Препознавање врата, степеница, опреме за противпожарну заштиту, опреме за спашавање и путева за евакуацију врши се употребом контрастних боја одговарајућим осветљењем и обрадом зидова и подова.

3.7. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ ОБАВЕЗНО РАДИ УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

У оквиру Плана није предвиђена израда урбанистичког пројекта. План се спроводи директно на основу правила датих у Плану.

3.8. РАСПИСИВАЊЕ ЈАВНИХ КОНКУРСА

У оквиру подручја плана, не предвиђају се површине и објекти за које се предлаже расписивање јавних конкурса.

I. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

План детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко - бициклистичке стазе дуж обале Дунава и Сребрног језера у општини Велико Градиште - деоница Плана детаљне регулације Рам – Затоње, је плански основ за издавање локацијских услова (или другог акта у складу са законом) на целој територији обухвата Плана, директно на основу правила уређења и грађења, осим за намену услужне делатности која се спроводи на основу Просторног плана општине Велико Градиште („Сл.Гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/2011).

Локацијски услови и информација о локацији се издаје на основу Плана детаљне регулације и издаје је надлежни општински орган у складу са одредбама Плана.

Грађевинска дозвола се издаје у складу са законском регулативом на основу техничке документације у складу са одредбама овог Плана.

Парцелација и препарцелација грађевинског земљишта се ради на захтев власника земљишта, у складу са правилима парцелације датим у Плану.

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне површине, у оквиру дефинисане регулације саобраћајнице, дозвољена је промена нивелета, елемената попречног профила и мреже инфраструктуре (димензије инсталација и распоред инсталација у профилу).

Дозвољава се могућност да се планиране саобраћајнице могу даље парцелисати пројектом парцелације или препарцелације и формирати више грађевинских парцела, у складу са фазним извођењем планиране изградње, у оквиру дефинисане регулације јавне саобраћајне површине тако да свака грађевинска парцела представља део функционалне целине у склопу планом дефинисане намене и регулације, у складу са условима и сагласностима надлежних институција.

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ТУРИСТИЧКОГ ПУТА И ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ ДУЖ ОБАЛЕ ДУНАВА И СРЕБРНОГ ЈЕЗЕРА У ОПШТИНИ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
- ДЕОНИЦА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАМ - ЗАТОЊЕ

○ **ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

Ступањем на снагу Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко - бициклическе стазе дуж обале Дунава и Сребрног језера у општини Велико Градиште - деоница Плана детаљне регулације Рам – Затоње стављају се ван снаге План детаљне регулације „ПОДРУЧЈА ЛЕДЕРАТА“ (Службени гласник општине Велико Градиште, бр.10/2015.) и План детаљне регулације „ПОДРУЧЈА ТВРЂАВЕ РАМ“ (Службени гласник општине Велико Градиште, бр.15/2015) у делу границе предметног Плана.

САСТАВНИ ДЕЛОВИ ПЛАНА

ПРИЛОГ

Прилог бр.1 Координате граничних тачака парцелације
Прилог бр.2 Елементи кривина за саобраћајнице

ГРАФИЧКИ ДЕО ПЛАНА

1.1. -1.4 Катастарско топографски план са границама плана.....	1:2500
2.1-2.5.Постојећа намена површина.....	1:2500
3.1.-3.10 Планирана намена са регулационо-нивелационим решењем.....	1:1000
4.1.-4.10 Планирана регулација површина јавне намене.....	1:1000
5.1.-5.10 План мреже и објеката комуналне инфраструктуре.....	1:1000
6.Заштита простора.....	1:10000

ДОКУМЕНТАЦИОНИ ДЕО ПЛАНА

1. Одлука о изради плана
2. Стручна контрола
3. Услови и документација надлежних организација и институција
4. Рани јавни увид
5. Катастарско топографски план
6. Извод из плана вшег реда
7. Извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину
8. Одлука о усвајању плана

II. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

План детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко - бициклическе стазе дуж обале Дунава и Сребрног језера у општини Велико Градиште - деоница Плана детаљне регулације Рам – Затоње, урађен је у пет (5) истоветних примерка у аналогном и осам (8) примерка у дигиталном облику.

План детаљне регулације инфраструктурног коридора туристичког пута и пешачко - бициклическе стазе дуж обале Дунава и Сребрног језера у општини Велико Градиште - деоница Плана детаљне регулације Рам – Затоње ступа на снагу осмог (8) дана од дана објављивања у "Службеном гласнику општине Велико Градиште".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
Број: 353-38/2020-01-1 од 10.02.2020. године

Председник Скупштине општине,
Браниславка Шуловић