

Општина Велико Градиште
Општинска управа
Одељење за инспекцијске послове
Саобраћајна инспекција

План рада за 2018-у годину

Саобраћајна инспекција Одељења за инспекцијске послове Одељења за инспекцијске послове Општинске управе општине Велико Градиште у 2018.-ој години спроводиће

- ✓ Закон о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", број 68/2015);
- ✓ Закон о превозу терета у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", број 68/2015);
- ✓ Закон о јавним путевима ("Службени гласник РС", број 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012, 104/2013);
- ✓ Закон о инспекцијском надзору ("Службени гласник РС", број 36/2015);
- ✓ Одлуку о општинским путевима у општини Велико Градиште ("Службени гласник општине Велико Градиште", број 7/2017);
- ✓ Одлуку о некатегорисаним путевима на територији општине Велико Градиште ("Службени гласник општине Велико Градиште", број 7/2017);
- ✓ Одлуку о јавном превозу путника, ствари и такси превозу на територији општине Велико Градиште ("Службени гласник општине Велико Градиште", број 5/2017);
- ✓ Одлука о јавним паркиралиштима на територији општине Велико Градиште ("Службени гласник општине Велико Градиште", број 3/2017).

Саобраћајна инспекција спроводећи горе наведене прописе вршиће надзор над обављањем линијског, посебног линијског и ванлинијског и такси превоза путника; јавном превозу ствари; превозу за сопствене потребе лица и ствари; одржавање и коришћење паркиралишта; уређење и одржавање аутобуских и такси стајалишта; стање јавног пута, дела пута или путног објекта; одржавање јавног пута, хоризонталну и вертикалну саобраћајну сигнализацију; услове одвијања саобраћаја на јавном путу; спровођење редовних и правилних мера заштите јавног пута; раскопавање и довођење у технички исправно стање јавних саобраћајних површина; увођење привременог режима саобраћаја и друге послове надзора у друмском саобраћају.

Горе наведене послове обављаће један извршилац – саобраћајни инспектор, дипломирани инжињер саобраћаја.

I. КОНТРОЛА ПРЕВОЗА ТЕРЕТА

Превоз терета се врши као јавни превоз терета и превоз терета за сопствене потребе. Анализом досадашњих активности саобраћајне инспекције и резултата инспекцијских прегледа на територији општине Велико Градиште може се проценити низак ризик у овој области.

Наиме, превоз за сопствене потребе је углавном заступљен код индивидуалних пољопривредних произвођача приликом транспорта готових повртарских производа до тржишта.

Јавни превоз терета је сходно дефиницијама из сада на снази Закона о превозу терета у друмском саобраћају занемарљиво присутан, односно на територији општине Велико Градиште немамо регистроване веће транспортне фирме, већ се углавном превоз терета обавља у склопу понуде произвођача или трговаца где је то сада дефинисано као превоз за сопствене потребе. Акценат контроле у овом домену биће на јавном превозу у транзиту кроз општину Велико Градиште.

Планом је предвиђен појачани надзор превоза терета непосредно пре и у време грејне сезоне (август – фебруар), где имамо учестали дотур огрева према непосредним потрошачима, у време грађевинске сезоне (март – октобар) када имамо учестали превоз свих врста грађевинског материјала, као и у време пријема на откуп пољопривредних производа (јул – октобар), пријем жита, сунцокрета, кукуруза. Контроле ће се вршити као редовне и као ванредне у току и ван радног времена у координацији са службом саобраћајне полиције, како по службеној дужности тако и по пријавама.

Континуирана контрола превоза терета ће се обављати у време пазарног дана у Великом Градишту, понедељком, када је појачана фреквенција теретних возила ради дотура робе до потрошача.

II. КОНТРОЛА ПРЕВОЗА ПУТНИКА

Јавни превоз путника обавља се као линијски, ванлинијски и такси превоз путника. Контроле јавног превоза спроводиће се као редовне и ванредне, по службеној дужности и по пријави.

На територији општине Велико Градиште не постоји већи број превозника који се баве линијским превозом нити има више регистрованих линија јавног превоза путника, те се анализом контрола из ранијег периода и затеченим ситуацијама при инспекцијским прегледима може проценити низак ризик.

Акценат у контроли јавног превоза путника биће стављен на ванлинијски превоз путника (превоз организованих група удружења, спортиста, ...), као и на посебан линијски превоз (редован превоз ђака, радника...) где се процењује средњи ризик. Контролисаће се, у циљу сузбијања сиве економије, поседовање важећих решења о регистрацији предузећа и радњи.

Посебан акценат у контроли јавног превоза путника биће стављен на контролу такси превоза путника и ванлинијског "комби" превоза ка и из

иностраниста где се процењује висок ризик. Оваква процена ризика се заснива на искуству из претходног периода.

Наиме, учесталим контролама Пореске управе поједини такси предузетници означени су као неплатише – дужници где су те такси радње по налогу НБС угашене а да а томе власници нису ни обавештени. Таква ситуација легалан рад такси превозника пребацује у домен сиве економије. Поред тога у поплави сиве економије иста се одражава и на појави такси превозника без Решења о оснивању радње или предузећа. Из горе наведених разлога контрола такси превозника ће бити редовна и стално актуелна, у радно време и ван радног времена по службеној дужности и евентуалним пријавама на нелегалну конкуренцију. Контролисаће се најпре Решење о оснивању радње или предузећа, временски ограничене потврде (лекарско уверење, потврда о баждарењу таксиметра, пп апарата...) као и обавезна опремљеност такси возила. Контрола ће бити спровођена на такси станици као и на "пунктовима" уз подршку саобраћајне полиције при заустављању карактеристичних такси и квази такси возила.

Такође, општина Велико Градиште је позната и препозната као општина чији велики број житеља ради у иностранству пре свега Италији и Аустрији, па је сходно потребама тих грађана на терену присутан одређен број власника путничких комби возила који врше превоз путника "од врата до врата" ка и из иностранства без валидне документације за радњу или предузеће као и возило. Како је то дефинисано као терен у коме "цвета" сива економија, уназад већ дужи временски период се спроводе циљане акције контроле превоза путника у друмском саобраћају са заказаним терминима очекиваног проласка (петак увече, недеља преподне) у координацији са службом саобраћајне полиције уређене као редовне контроле ван радног времена (минимално једном месечно).

У циљу превентивног деловања заинтересовани и потенцијални превозници ће редовно бити информисани о могућностима и погодностима регистровања радњи и уласка у легалне токове пословања.

III. КОНТРОЛА ПУТЕВА, ПУТНЕ ОПРЕМЕ И ПУТНИХ ОБЈЕКТАТА

У надлежности општинске саобраћајне инспекције је надзор над одржавањем и уређењем општинских и некатегорисаних путева (градских и сеоских улица, атарских и њивских путева). Контроле из овог домена спроводиће се по службеној дужности и пријави грађана, као редовне и ванредне.

У редовним контролама планира се надзор над зимским и летњим одржавањем, уклањање снега и леда са саобраћајница по приоритетима, обнављање и допуна вертикалне саобраћајне сигнализације, обнављање хоризонталне сигнализације, заштита пута и путног земљишта од одоравања, урастања у зеленило суседних парцела...

Надзор над уклањањем снега и леда са саобраћајница спроводиће се по потреби у очекиваном термину децембар – март. Обнављање вертикалне и хоризонталне сигнализације уходано се врши два пута годишње (након зимског одржавања у априлу) и непосредно пред зимско одржавање (септембар – новембар). Заштита пута од одоравања, будући да је највећа километража општинских путева

крај пољопривредних парцела, спроводиће се у време пролећне и јесење обраде парцела орањем (март, октобар – новембар). Заштита путног појаса од урастања у зеленило је у најбујнијем периоду вегетације (мај – септембар).

Ванредне контроле ради заштите пута, путног појаса и објекта биће спровођене у време раскопавања (ради правилног и правовременог обележавања градилишта сходно важећим саобраћајним прописима а све у циљу да не дође до нарушавања безбедности одвијања саобраћаја, као и након завршетка радова а ради враћања путне површине у првобитно стање (измена материјала, равнање, асфалтирање...).

У редовне активности планира се и привремена измена режима саобраћаја на појединим градским улицама или општинским путевима у време већ традиционалних туристичких, привредних или спортских манифестација (Царевчеви дани, Аласке вечери, Вашар, дечје смотре фолклора, годишњи маскнбали, дани цвећа и меда, полумаратон, бициклијада, ...).

У ванредне активности планирају се привремене измене режима саобраћаја због хаварија на подземним комуналним инсталацијама. Такође у ванредне активности планира се заштита пута од заузећа несавесних власника оградањем, уређењем путног земљишта... најчешће по пријави.

На основу праћења и анализе стања у овој области процењује се средњи ризик., чак и низак.

У циљу превентивног деловања саобраћајна инспекција ће сарађивати са председницима месних заједница како би исте у пролеће извршиле уређење сеоских и њивских путева, уређење појаса пута (поткресивање грана дугогодишњих засада) како би се избегле казнене одредбе према грађанима и задржала употребна вредност саобраћајница и стечени ниво безбедности коришћења истих.

Саобраћајни инспектор
Златко Миленковић, дипл.инж.саобр.